

Anlage



Prognose 2015 - Siedlungsentwicklung und Verkehrsaufkommen (MIV)

Prognosefall	Gebiet	Bruttobau-land [ca. Hektar]	BGF [qm]	Nutzung	Verkehrs- bezirk	Einwohner*	Beschäftigte	Kunden	Kfz- Fahrten/24h
Pf 0	Alte Rother Straße (Umbau BayWAa+EKZ)	3,5		IG	63		905		800
Pf 0	Parkhaus Bahnhof (273 SP)				34	-	-		650
Pf 1	Verlagerung Firma RIBE								***
Pf 1	Gewerbegebiet Wiesenstraße	19,2	307.200	GE	63		2000		5.250
Pf 1	Südliches Kasernengelände	4,9		WA,MI,GE	30	100	260	960	2.780
Pf 1	Gewerbegebiet Auf der Reit	8,0		GE	30		880		2.310
Pf 1	Wohngebiet Weingässchen**	12,0	57.600	WA	42	480	-		860
Pf 1	Herderstraße**	4,0	25.600	WA	63	220	-		400
Pf 1	Gewerbegebiet Nördlinger Straße	9,0	172.800	GE	43 / 67		500		1.310
Pf 1	Bebauung Parkplatz Angerstraße				35	-	0		350
				Summe	P-0-Fall	-	905		1.450
				Summe	P-1-Fall	800	4.545	960	14.710

* davon 50 % Wanderungsgewinn und 50 % Ausgleich für Bevölkerungsverluste

** Die zusätzliche Wohnbevölkerung bedingt durch die Aufsiedlungen ist in der Bevölkerungsprognose der Stadt Schwabach enthalten. Der Mehrverkehr von rund 1.240 Kfz-Fahrten/Tag ist in der Bevölkerungsprognose bis 2015 (- 1 %) berücksichtigt.

*** Verlagerung von rund 600 Mitarbeitern (1.600 Kfz-Fahrten) von der Bahnhofstraße in die Alte Rother Straße

Anlage 1

Beratende Ingenieure VBI
für Verkehrs- und Straßenwesen

DR. BRENNER + MÜNNICH

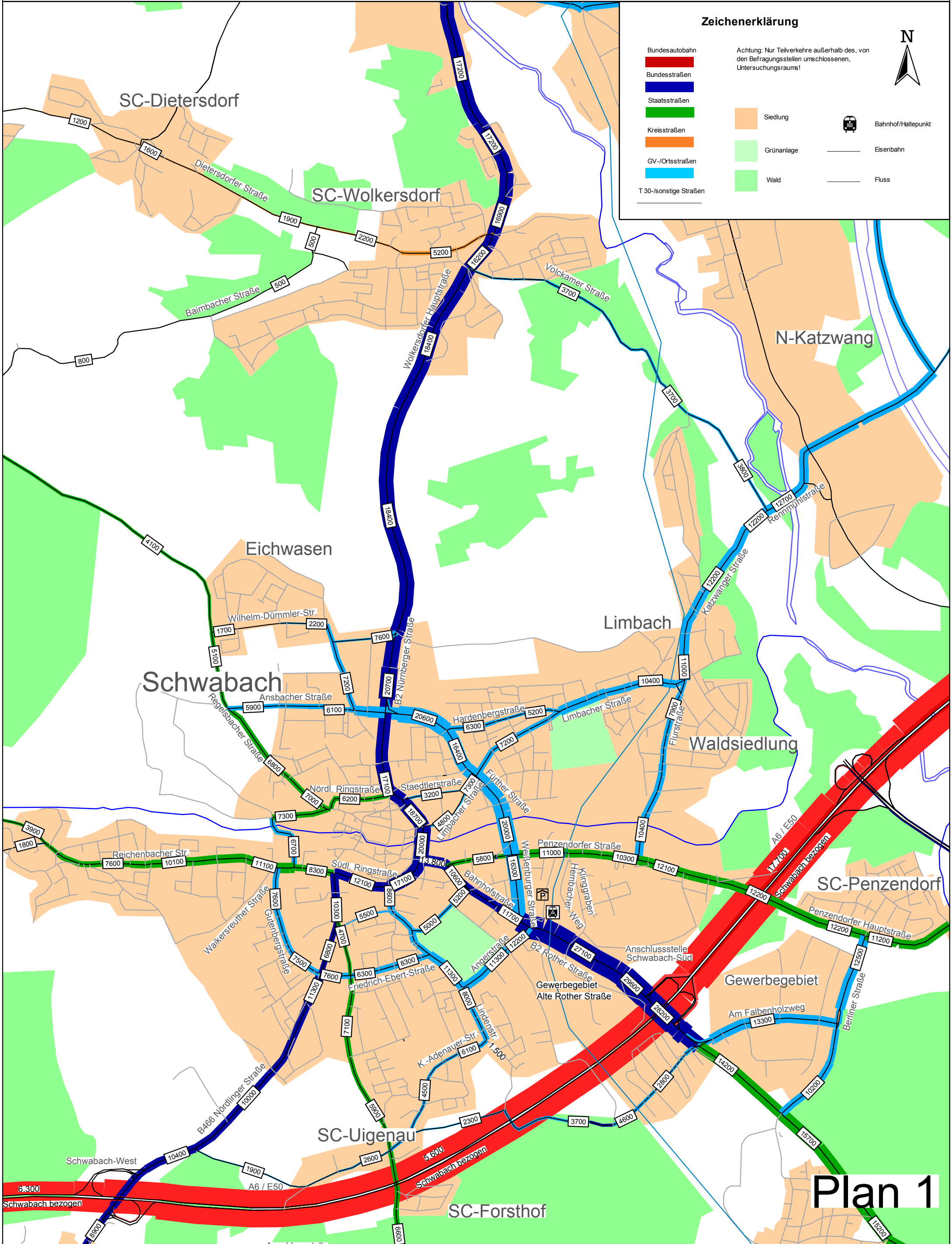


Ingenieurgesellschaft mbH

Aalen/
Stuttgart

Pläne

STADT SCHWABACH - Verkehrsentwicklungsplan [Kfz/24h]



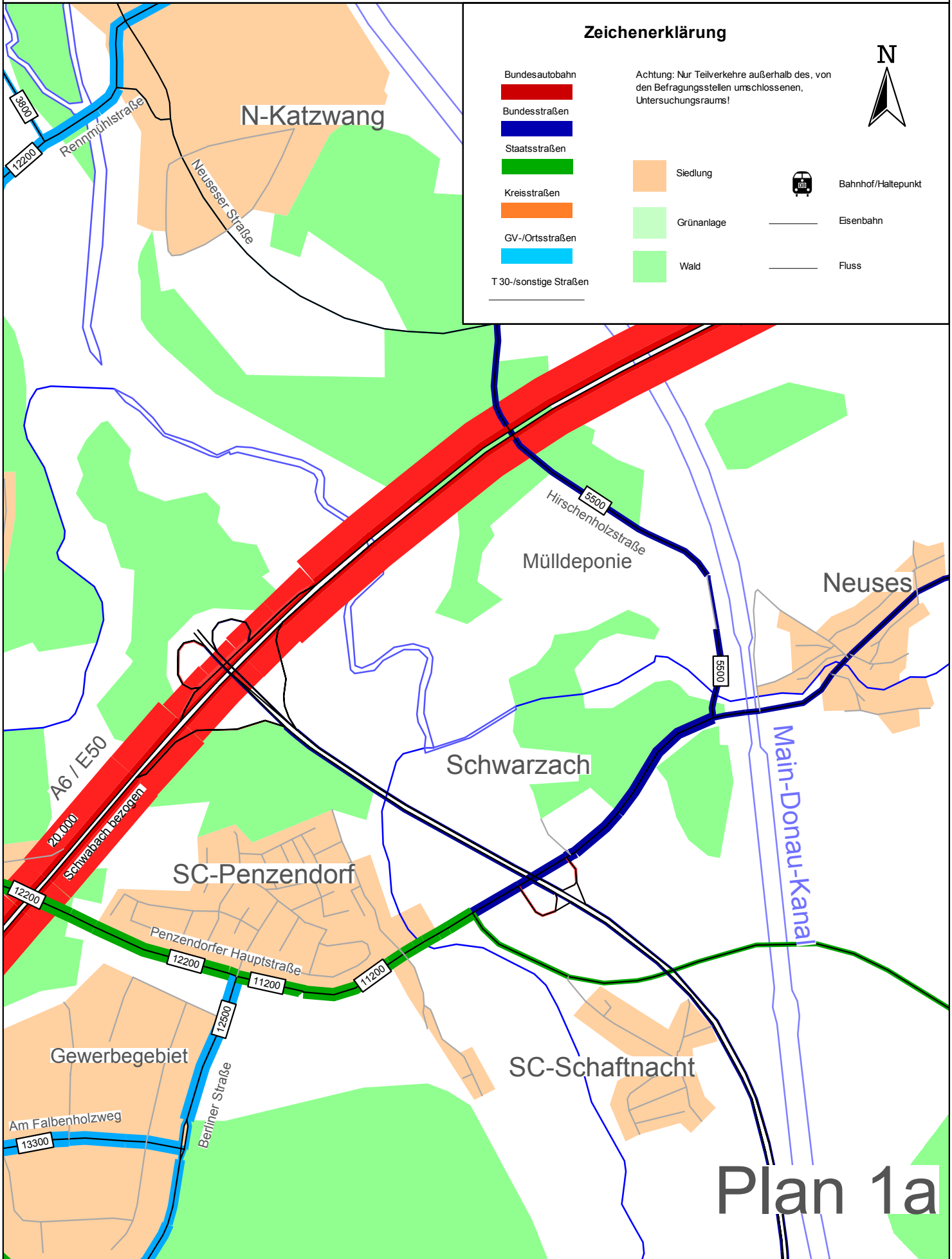
Zeichenerklärung

Achtung: Nur Teilverkehre außerhalb des, von den Befragungsstellen umschlossenen, Untersuchungsraums!

	Bundesautobahn		Siedlung		Bahnhof/Haltepunkt
	Bundesstraßen		Grünanlage		Eisenbahn
	Staatsstraßen		Wald		Fluss
	Kreisstraßen				
	GV-/Ortsstraßen				
	T 30-/sonstige Straßen				

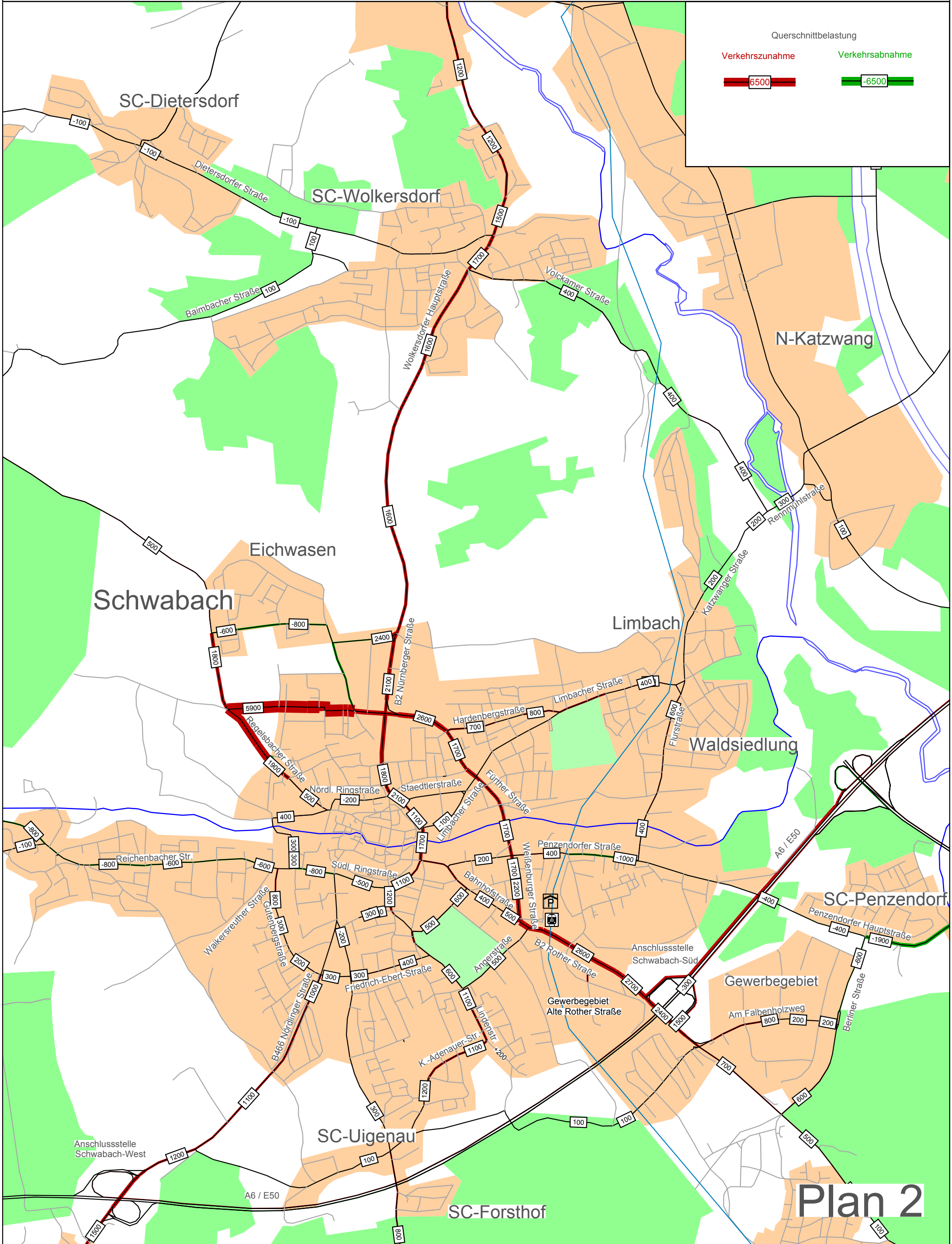
Plan 1

STADT SCHWABACH - Verkehrsentwicklungsplan [Kfz/24h]

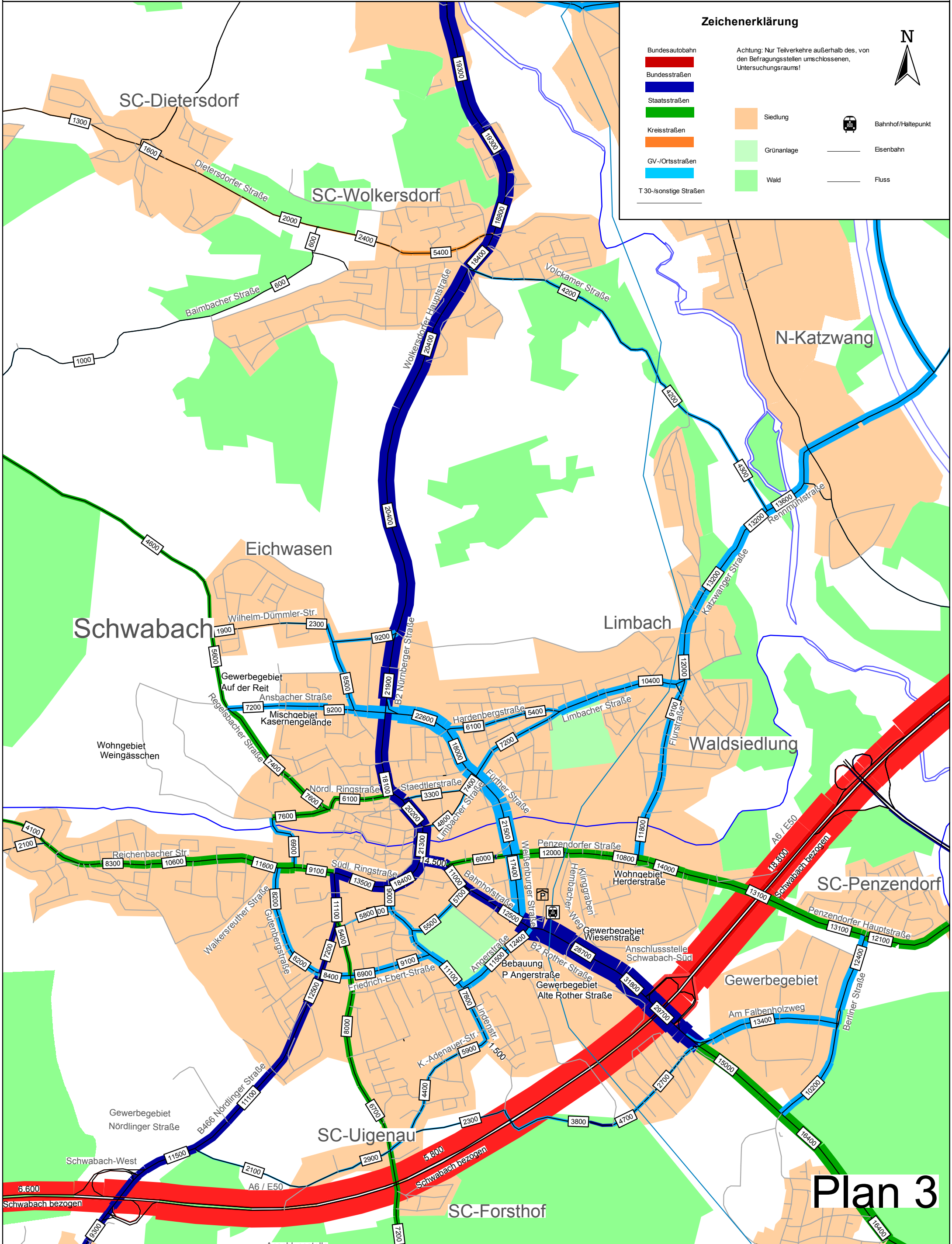


DR. BRENNER + MÜNNICH	Bearb.:Lude	2104SC-P0-Fall-neu-Penze
erstellt am:04.11.04	P-0-Fall Prognoseverkehr 2015 [Kfz/24h] Bereich Penzendorf / Schwarzach	1 : 15000

STADT SCHWABACH - Verkehrsentwicklungsplan [Kfz/24h]

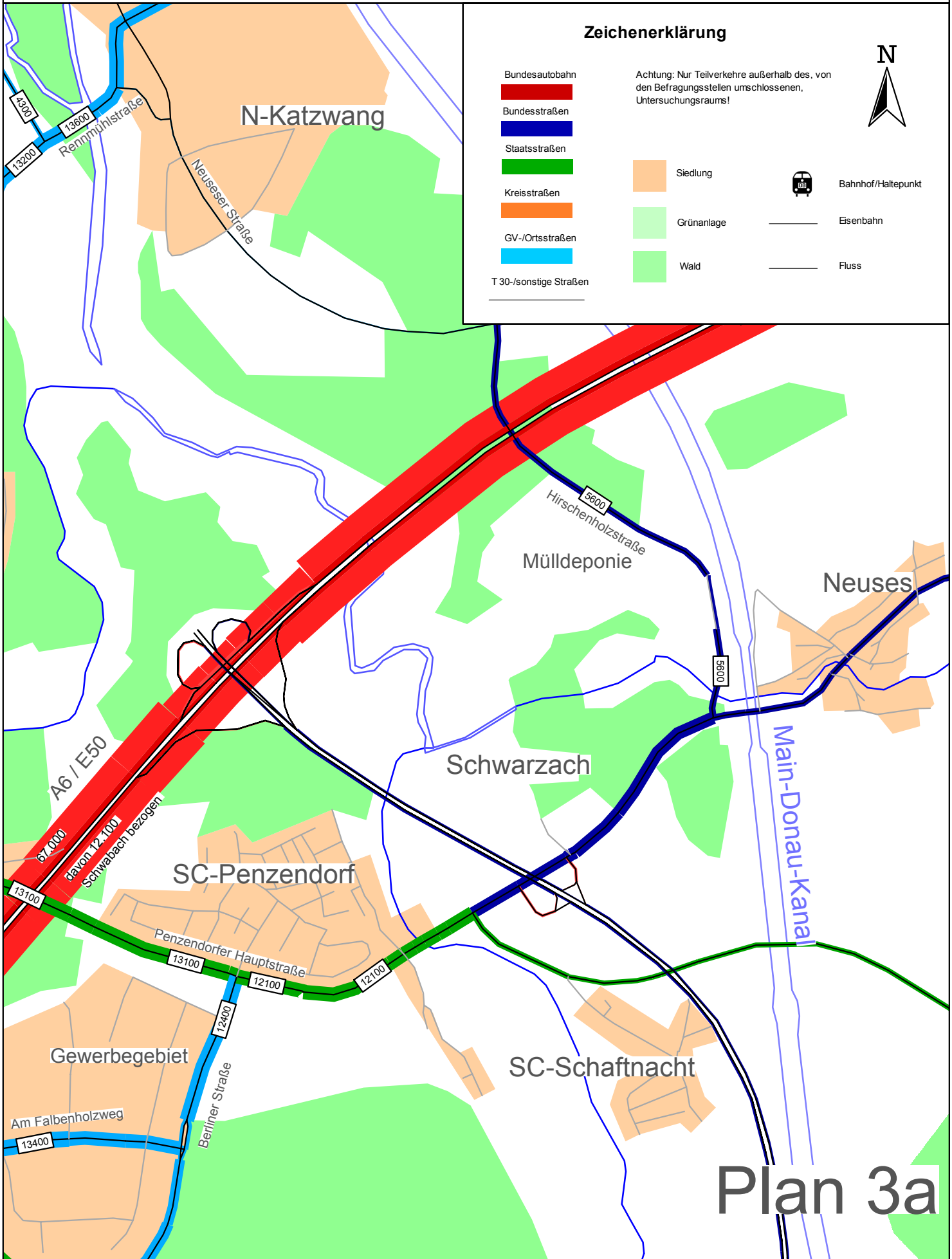


STADT SCHWABACH - Verkehrsentwicklungsplan [Kfz/24h]



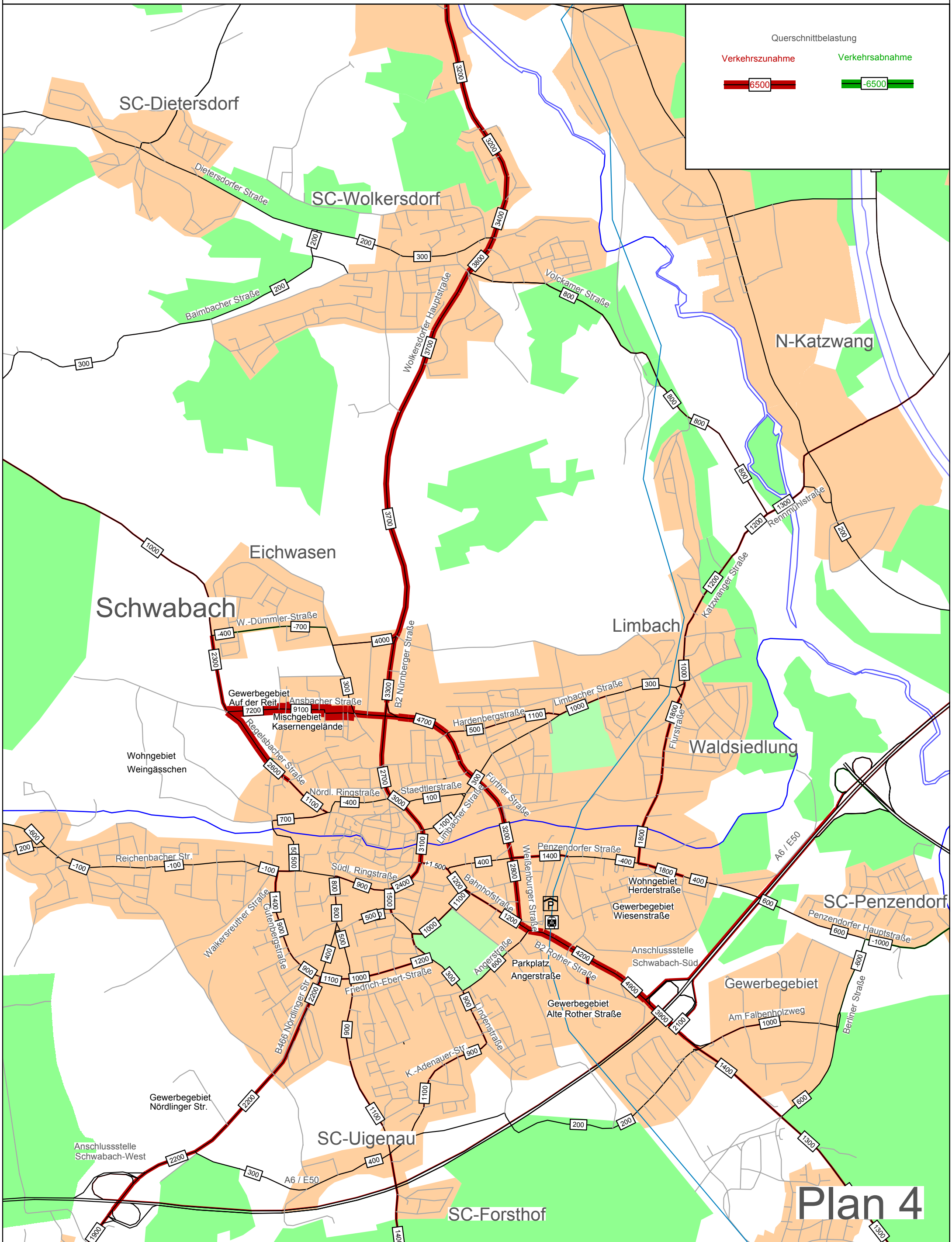
Plan 3

STADT SCHWABACH - Verkehrsentwicklungsplan [Kfz/24h]



DR. BRENNER + MÜNNICH	Bearb.:Lude	2104SC-P1-Fall-neu-Penze
erstellt am:04.11.04	P-1-Fall Prognoseverkehr 2015 [Kfz/24h] Bereich Penzendorf / Schwarzach	1 : 15000

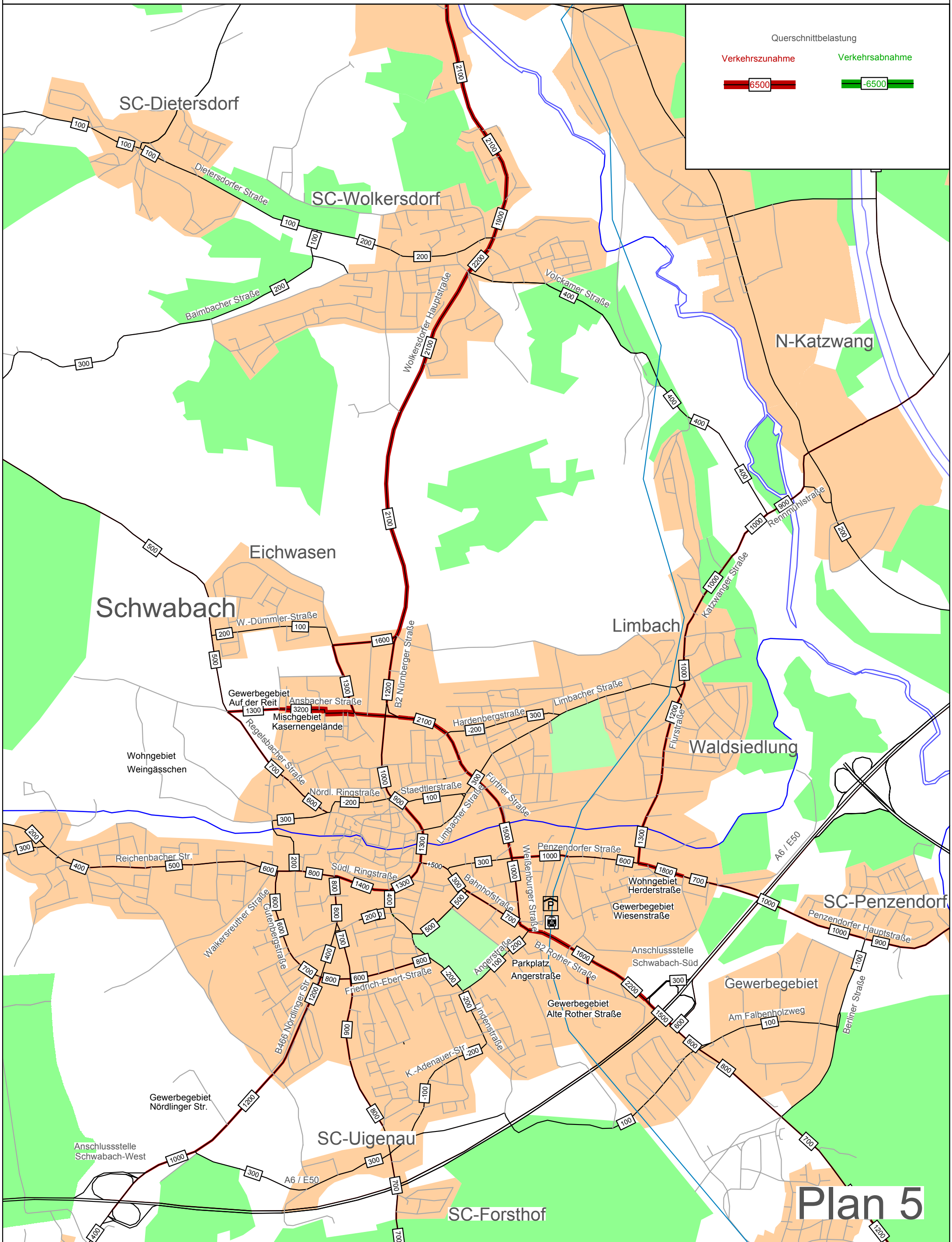
STADT SCHWABACH - Verkehrsentwicklungsplan [Kfz/24h]



Plan 4

DR. BRENNER + MÜNNICH	Bearb.: Lude	2104Differenz_SC-P1-Fall-n
erstellt am:04.11.04	Differenzenbelastung P-1-Fall 2015 - Analyseverkehr 2003 [Kfz/24h]	1 : 20000

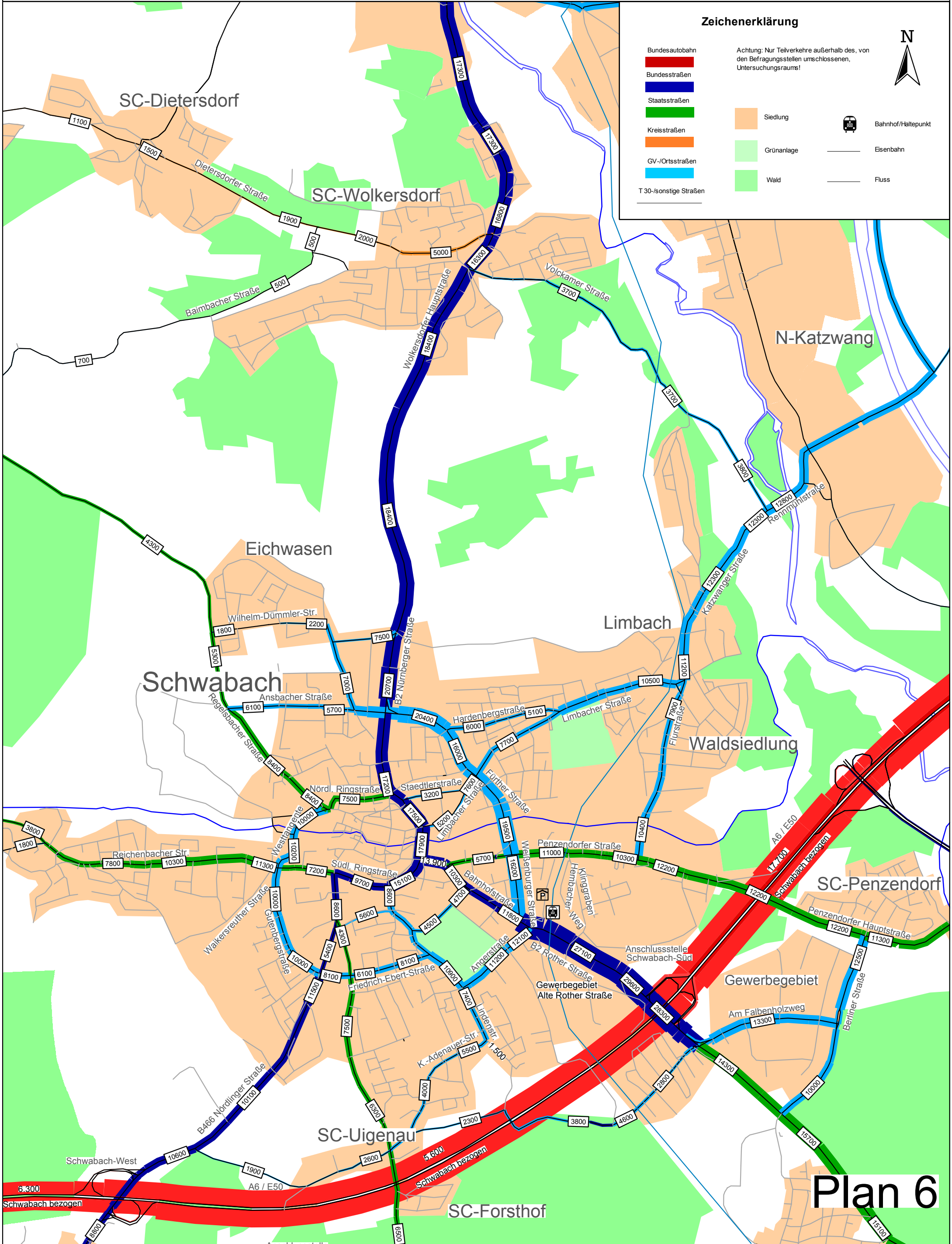
STADT SCHWABACH - Verkehrsentwicklungsplan [Kfz/24h]



Plan 5

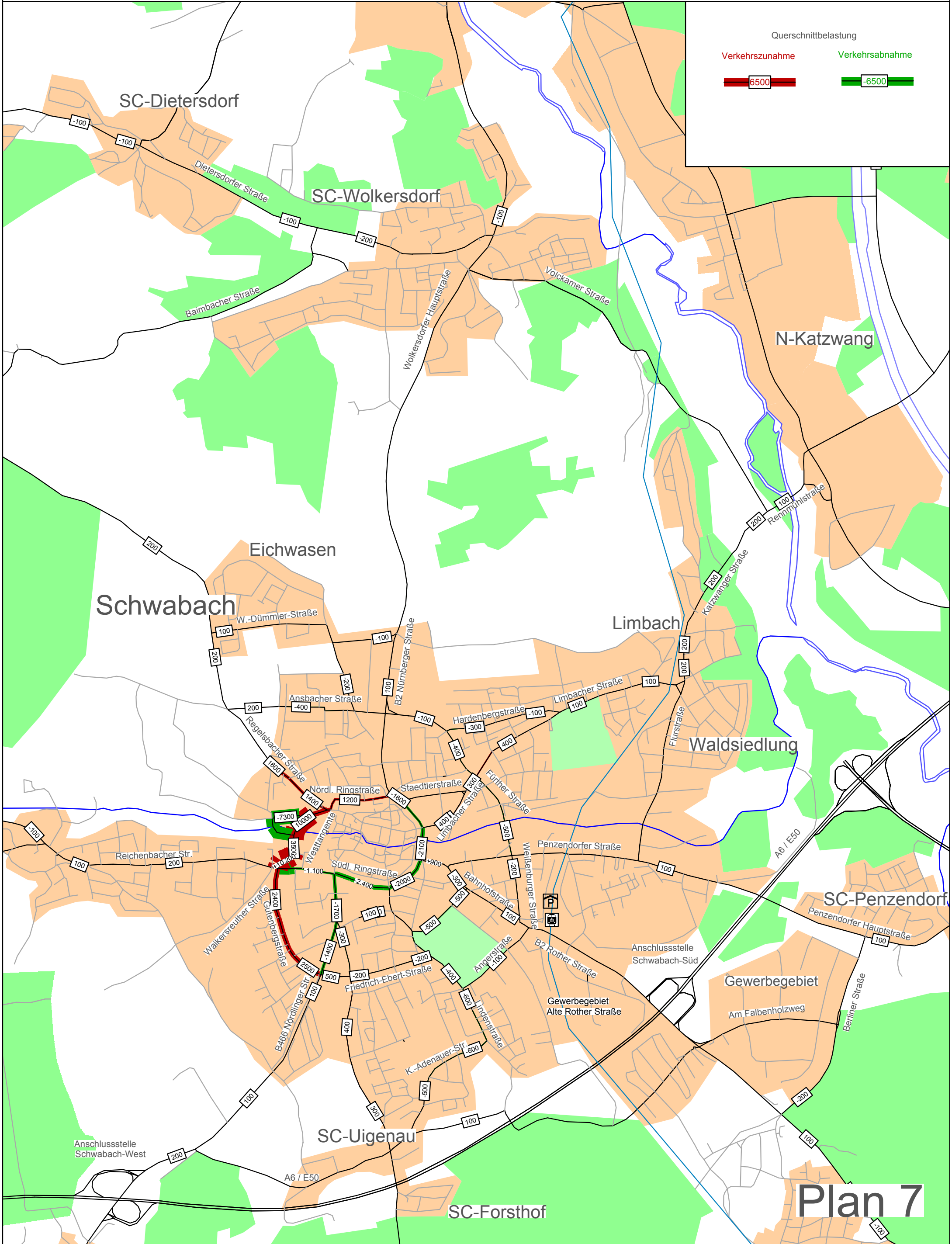
DR. BRENNER + MÜNNICH	Bearb.: Lude	2104Diff_SC-P1-Fall-neu_P0
erstellt am:04.11.04	Differenzenbelastung P-1-Fall - P-0-Fall Prognoseverkehr [Kfz/24h]	1 : 20000

STADT SCHWABACH - Verkehrsentwicklungsplan [Kfz/24h]



Plan 6

STADT SCHWABACH - Verkehrsentwicklungsplan [Kfz/24h]

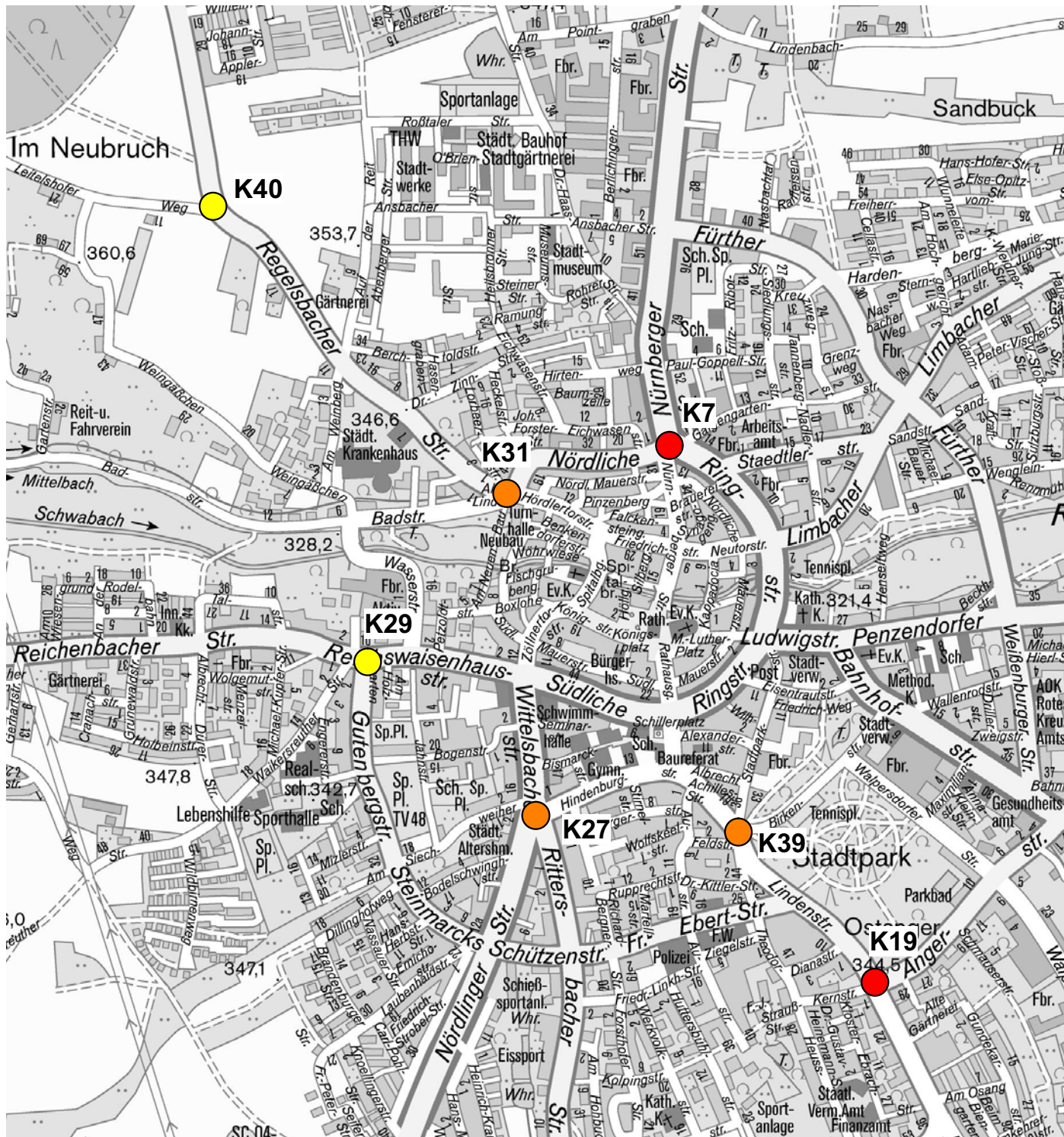


Plan 7

DR. BRENNER + MÜNNICH	Bearb.: Lude	2104Diff_SC-P2-Fall-neu_P0
erstellt am:04.11.04	Differenzenbelastung P-2-Fall - P-0-Fall Prognoseverkehr [Kfz/24h]	1 : 20000



Neuordnung von Knotenpunkten



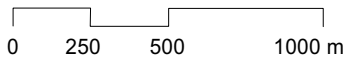
K7 ○ Knotenpunkte

Realisierungsstufen

- Stufe 1 (kurzfristig)
- Stufe 2 (mittelfristig)
- Stufe 3 (langfristig)



Maßstab:



Plan 8

Beratende Ingenieure VBI
für Verkehrs- und Straßenwesen

DR. BRENNER + MÜNNICH

