

REFERAT FÜR STADTPLANUNG UND BAUWESEN

STADT **SCHWABACH**



Die Goldschlägerstadt.

## **Mobilitätsplan Stadt Schwabach**

Bürgerbeteiligung Phase 1:  
Auftaktveranstaltung 29.04.2021



## Ablauf Auftaktveranstaltung 29.04.2021

1. Begrüßung und Vorstellung Moderator	OB Reiß	Moderation Dr. Donhauser
2. Vorstellung der Teilnehmer auf dem Podium	Dr. Donhauser	
3. Ablauf der Veranstaltung	Kerckhoff	
4. Kurzstatements Teilnehmer auf dem Podium		
5. Rückblick auf frühere verkehrspolitische Leitbilder	Kerckhoff	
6. Ablauf Prozess Erstellung Mobilitätsplan	Kartmann	
7. Beispiele für Problempunkte und Zielkonflikte	Pauly	
8. Ausblick auf weitere Termine Beteiligungsverfahren	Kartmann	
9. Kommunikationskanäle und Kommunikationsregeln	Dr. Donhauser	
10. Fragen aus Chat (keine Diskussion)		
11. Fazit und Verabschiedung	OB Reiß	



1. Begrüßung und Vorstellung Moderator	OB Reiß
2. Vorstellung der Teilnehmer auf dem Podium	Dr. Donhauser
3. Ablauf der Veranstaltung	Kerckhoff
<b>4. Kurzstatements Teilnehmer auf dem Podium</b>	
5. Rückblick auf frühere verkehrspolitische Leitbilder	Kerckhoff
6. Ablauf Prozess Erstellung Mobilitätsplan	Kartmann
7. Beispiele für Problempunkte und Zielkonflikte	Pauly
8. Ausblick auf weitere Termine Beteiligungsverfahren	Kartmann
9. Kommunikationskanäle und Kommunikationsregeln	Dr. Donhauser
10. Fragen aus Chat (keine Diskussion)	
11. Fazit und Verabschiedung	OB Reiß

Moderation Dr. Donhauser



1. Begrüßung und Vorstellung Moderator	OB Reiß
2. Vorstellung der Teilnehmer auf dem Podium	Dr. Donhauser
3. Ablauf der Veranstaltung	Kerckhoff
4. Kurzstatements Teilnehmer auf dem Podium	
<b>5. Rückblick auf frühere verkehrspolitische Leitbilder</b>	<b>Kerckhoff</b>
6. Ablauf Prozess Erstellung Mobilitätsplan	Kartmann
7. Beispiele für Problempunkte und Zielkonflikte	Pauly
8. Ausblick auf weitere Termine Beteiligungsverfahren	Kartmann
9. Kommunikationskanäle und Kommunikationsregeln	Dr. Donhauser
10. Fragen aus Chat (keine Diskussion)	
11. Fazit und Verabschiedung	OB Reiß

Moderation Dr. Donhauser



## Martin-Lutherplatz 70er Jahre

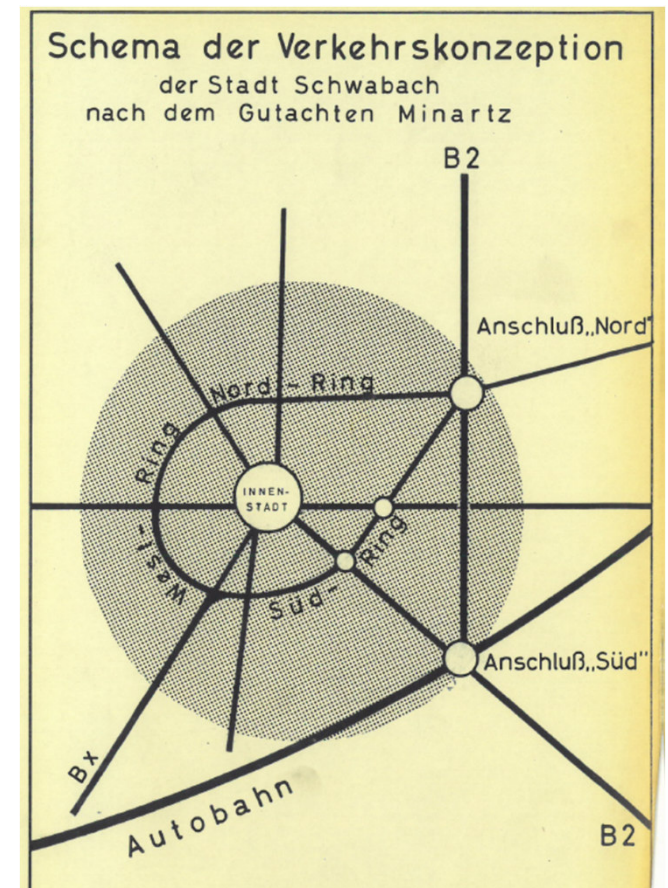




Rückblick: verkehrspolitisches Leitbild „Autogerechte Stadt“

Ingenieurbüro Minartz:  
**Generalverkehrsuntersuchung**  
Stadt Schwabach 1962 S. 15

„Der zukünftige Verkehr lässt sich **nur mit einschneidenden Baumassnahmen**, durch die Veränderung bzw. Ergänzung des **Straßennetzes** bewältigen.“



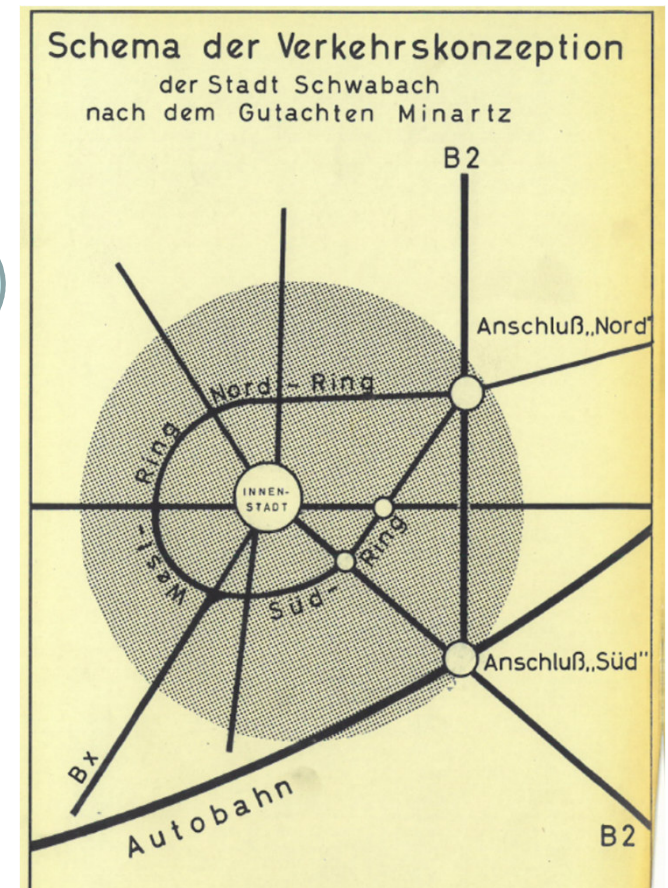


Rückblick: verkehrspolitisches Leitbild „Autogerechte Stadt“

Ingenieurbüro Minartz:  
**Generalverkehrsuntersuchung**  
Stadt Schwabach 1962

„Überlastung  
aller  
Knotenpunkte“  
(S.15)

„Die Anlage der B2 als  
östliche Umgehungsstraße  
reicht allein nicht im  
geringsten aus. Zusätzlich  
ist unbedingt eine  
**städtische Ringstraße im  
mittleren Stadtbereich**  
notwendig.“ (S.25)



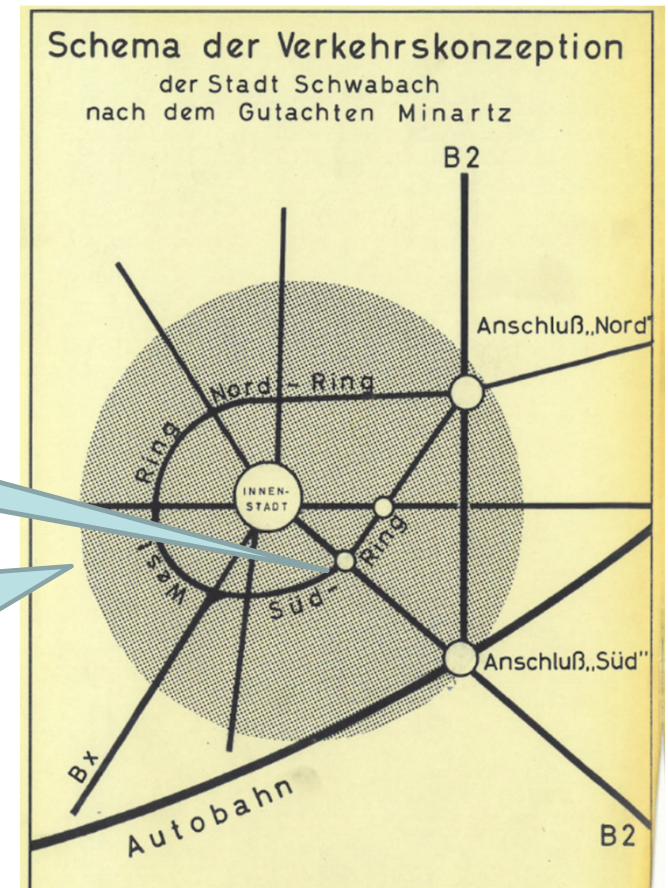


Rückblick: verkehrspolitisches Leitbild „Autogerechte Stadt“

Ingenieurbüro Minartz:  
**Generalverkehrsuntersuchung**  
Stadt Schwabach 1962 S. 29/30

„Natürlich besteht  
kein Zweifel, dass der  
Südring vierspurig  
sein muss.“

„Zügige Linienführung,  
Anbaufreiheit, Rad- und  
Fußwege, Fahrbahn-  
trennung, Abstellstreifen und  
beidseitiges Grün sind  
selbstverständliche  
Gestaltungsforderungen.“





## Rückblick: verkehrspolitisches Leitbild „Autogerechte Stadt“

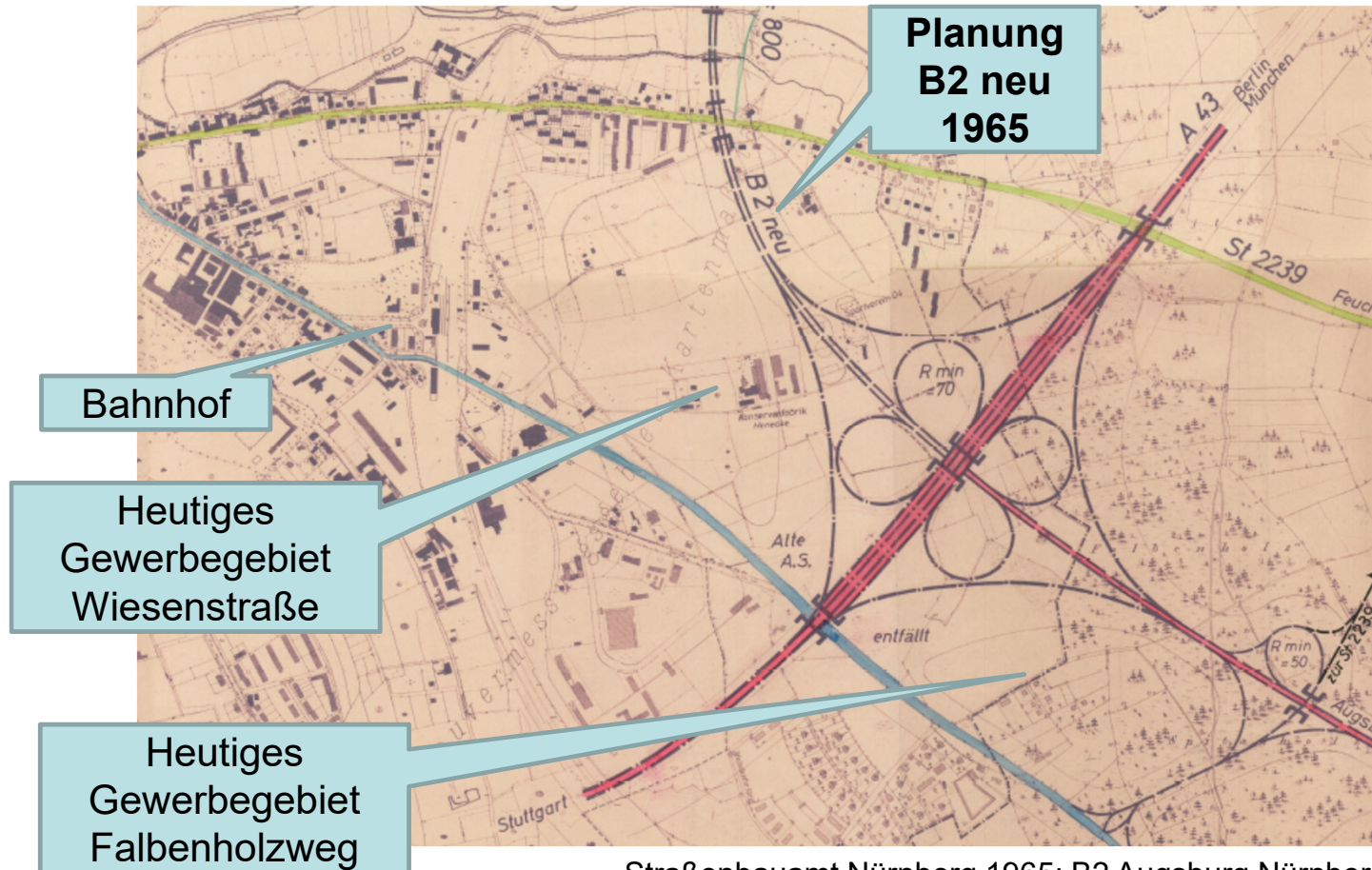


Ingenieurbüro  
Minartz:  
**Generalverkehrs-  
untersuchung**  
Stadt Schwabach,  
1962

Prognose  
1962 → 1985



## Rückblick: verkehrspolitisches Leitbild „Autogerechte Stadt“

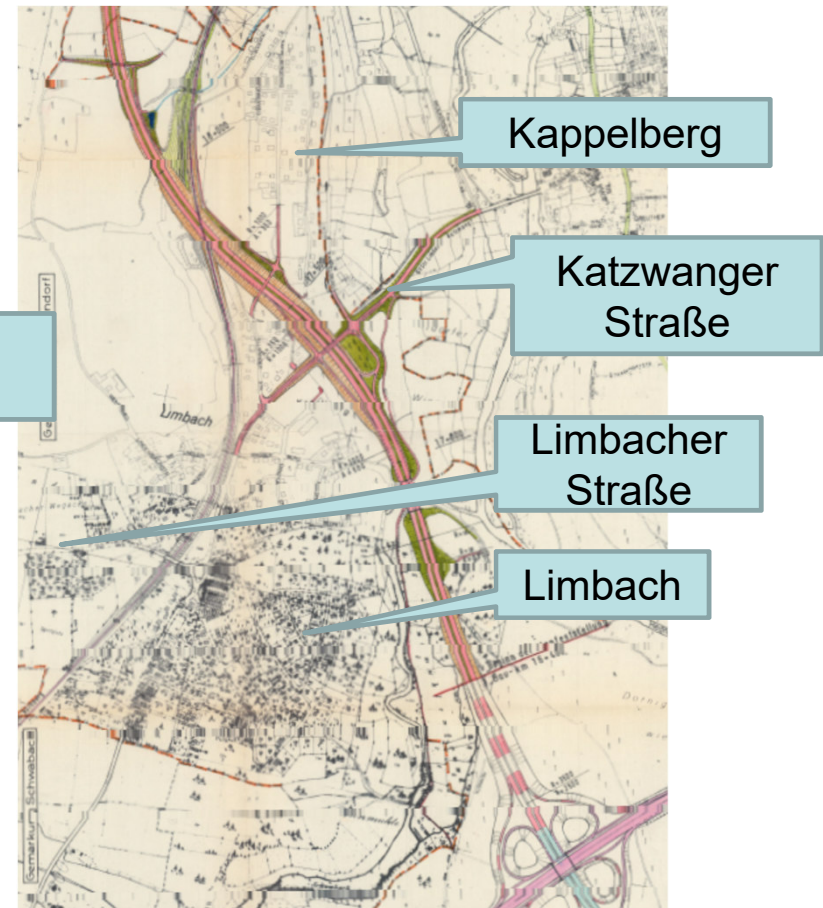


Straßenbauamt Nürnberg 1965: B2 Augsburg Nürnberg  
Vorentwurf der Ortsumgehung AS Schwabach Süd

Rückblick: verkehrspolitisches Leitbild „Autogerechte Stadt“



Planfeststellungsunterlagen B2a 1979





## Generalverkehrsplan Schwabach 1980





## Generalverkehrsplan Schwabach 1980 – Teil Radwegenetz

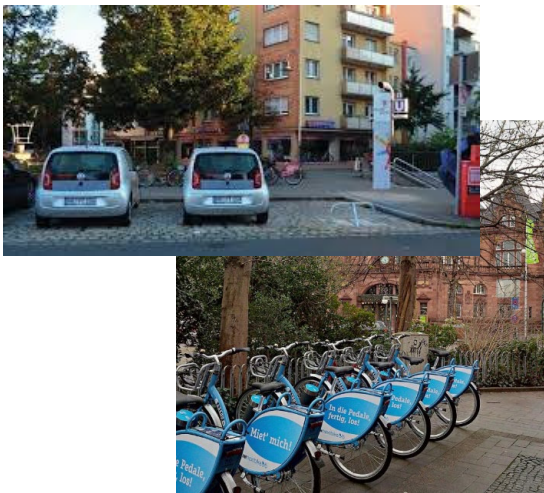
„Radfahren kann verbunden mit der körperlichen Anstrengung im direkten Immissionsbereich des Kfz-Verkehrs gesundheitsschädlicher sein, als die nur kurzfristige Durchfahrung im Auto bei gleichzeitig geringem Sauerstoffbedarf.“ (S.5)

„Derzeit ist es in Schwabach noch nicht gestattet in reinen Fußgängerzonen Rad zu fahren, aber auch das Schieben des Fahrzeugs ist für den Radfahrer zumutbar.“ S.16





**Verkehrspolitisches Leitbild  
2021 → 2040 ?**

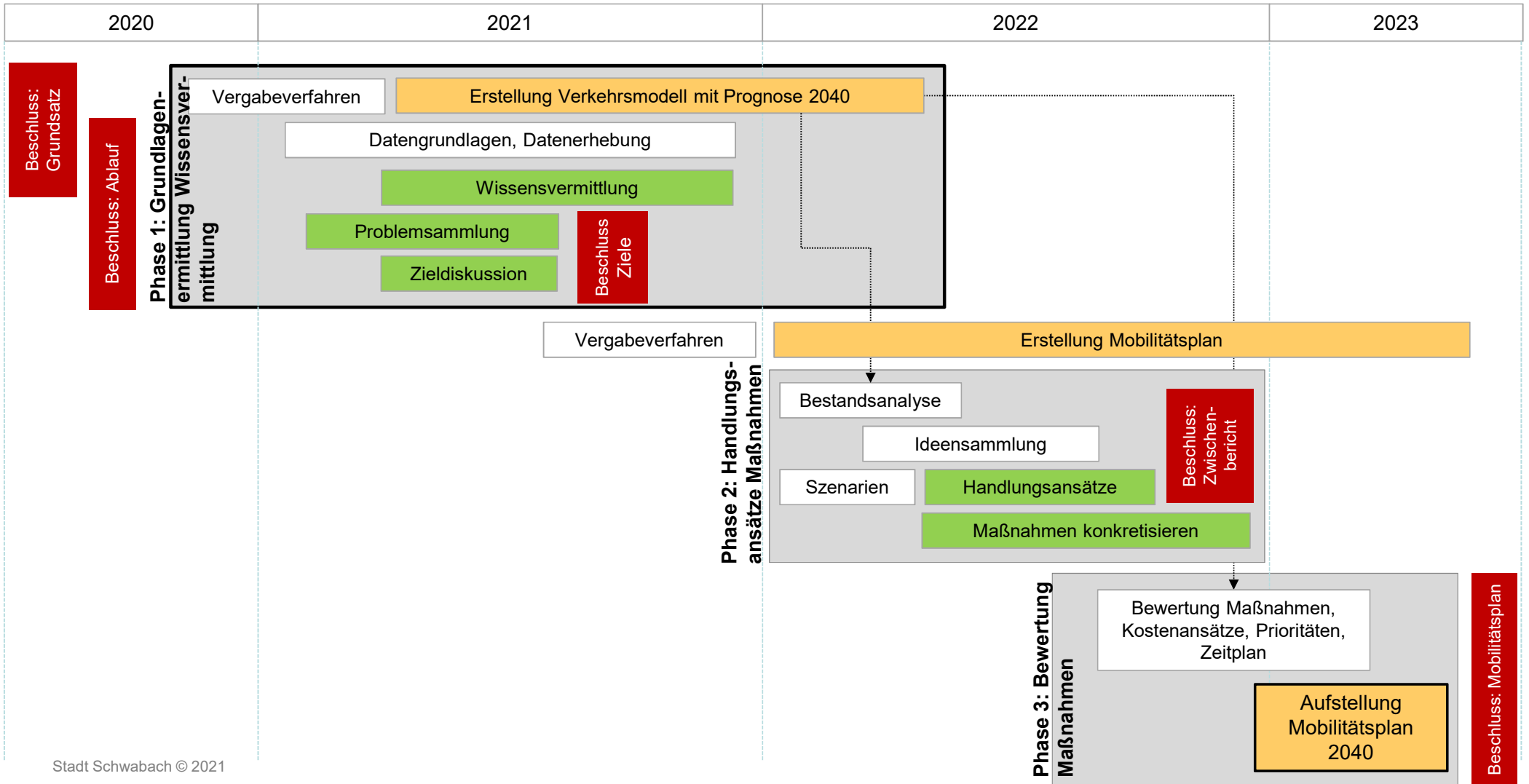




1. Begrüßung und Vorstellung Moderator	OB Reiß
2. Vorstellung der Teilnehmer auf dem Podium	Dr. Donhauser
3. Ablauf der Veranstaltung	Kerckhoff
4. Kurzstatements Teilnehmer auf dem Podium	
5. Rückblick auf frühere verkehrspolitische Leitbilder	Kerckhoff
<b>6. Ablauf Prozess Erstellung Mobilitätsplan</b>	<b>Kartmann</b>
7. Beispiele für Problempunkte und Zielkonflikte	Pauly
8. Ausblick auf weitere Termine Beteiligungsverfahren	Kartmann
9. Kommunikationskanäle und Kommunikationsregeln	Dr. Donhauser
10. Fragen aus Chat (keine Diskussion)	
11. Fazit und Verabschiedung	OB Reiß

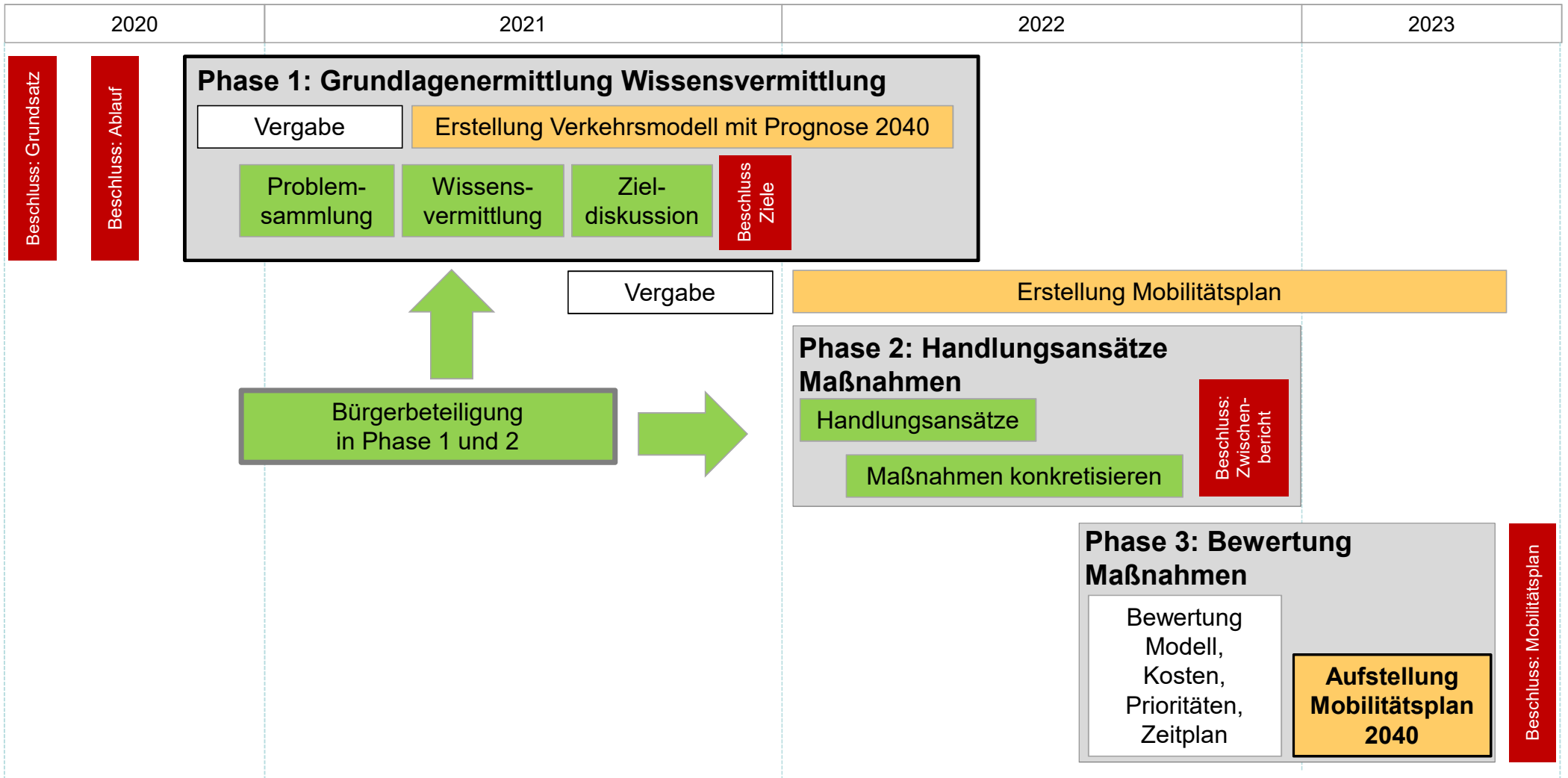
Moderation Dr. Donhauser

# Mobilitätsplan Stadt Schwabach: Planungsablauf / Beteiligungsprozesse





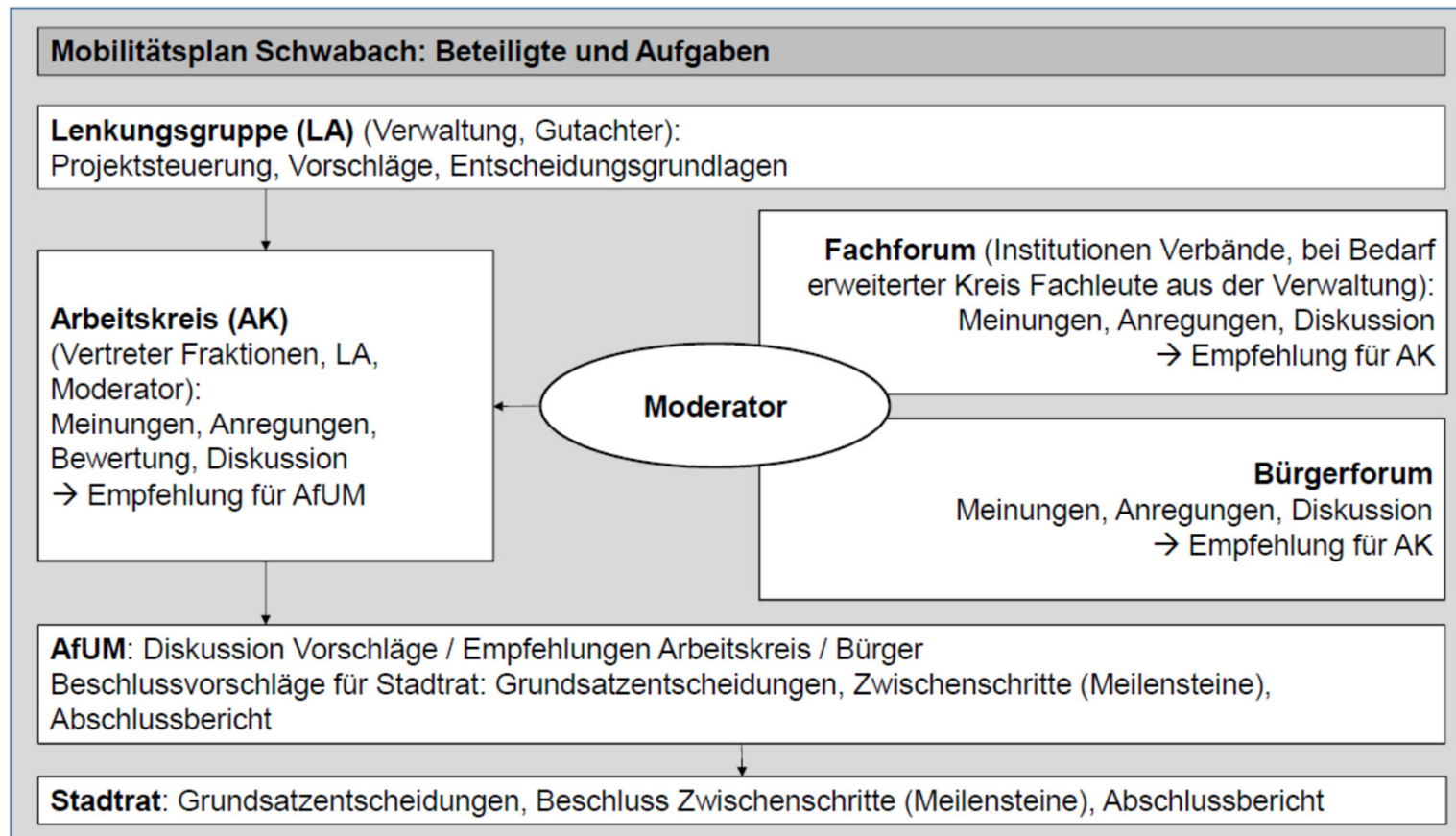
# Mobilitätsplan Stadt Schwabach: Planungsablauf / Beteiligungsprozesse





## Schema Akteure Bürgerbeteiligung

(ursprünglich vorgesehen, wegen Corona nicht möglich; → Phase 2 ?)





1. Begrüßung und Vorstellung Moderator	OB Reiß
2. Vorstellung der Teilnehmer auf dem Podium	Dr. Donhauser
3. Ablauf der Veranstaltung	Kerckhoff
4. Kurzstatements Teilnehmer auf dem Podium	
5. Rückblick auf frühere verkehrspolitische Leitbilder	Kerckhoff
6. Ablauf Prozess Erstellung Mobilitätsplan	Kartmann
<b>7. Beispiele für Problempunkte und Zielkonflikte</b>	<b>Pauly</b>
8. Ausblick auf weitere Termine Beteiligungsverfahren	Kartmann
9. Kommunikationskanäle und Kommunikationsregeln	Dr. Donhauser
10. Fragen aus Chat (keine Diskussion)	
11. Fazit und Verabschiedung	OB Reiß

Moderation Dr. Donhauser



Busbeschleunigung ist nicht ausreichend, reduziert heute schon durch Eingriffe die MIV-Kapazitäten

Gelenkbusse haben nicht genug Platz beim Linksabbiegen

Ludwigstraße: Radverkehr wird auf Gehweg geführt und dann unvermittelt auf die Fahrbahn geleitet

Haltestelle Ludwigstraße Konflikte mit Radverkehr

Autofahrer fahren über Gehweg, wenn Linksabbiegespur voll und die Rechtsabbiegespur frei ist

Zufahrt Parkplatz: Unfälle Radverkehr

Stadtparkstraße: Rückstaus wegen Zufahrt Parkplatz behindern Verkehrsfluss in Ludwigstraße

Stadtparkstraße: Konflikte mit Fußgängerquerungen und Radfahrenden

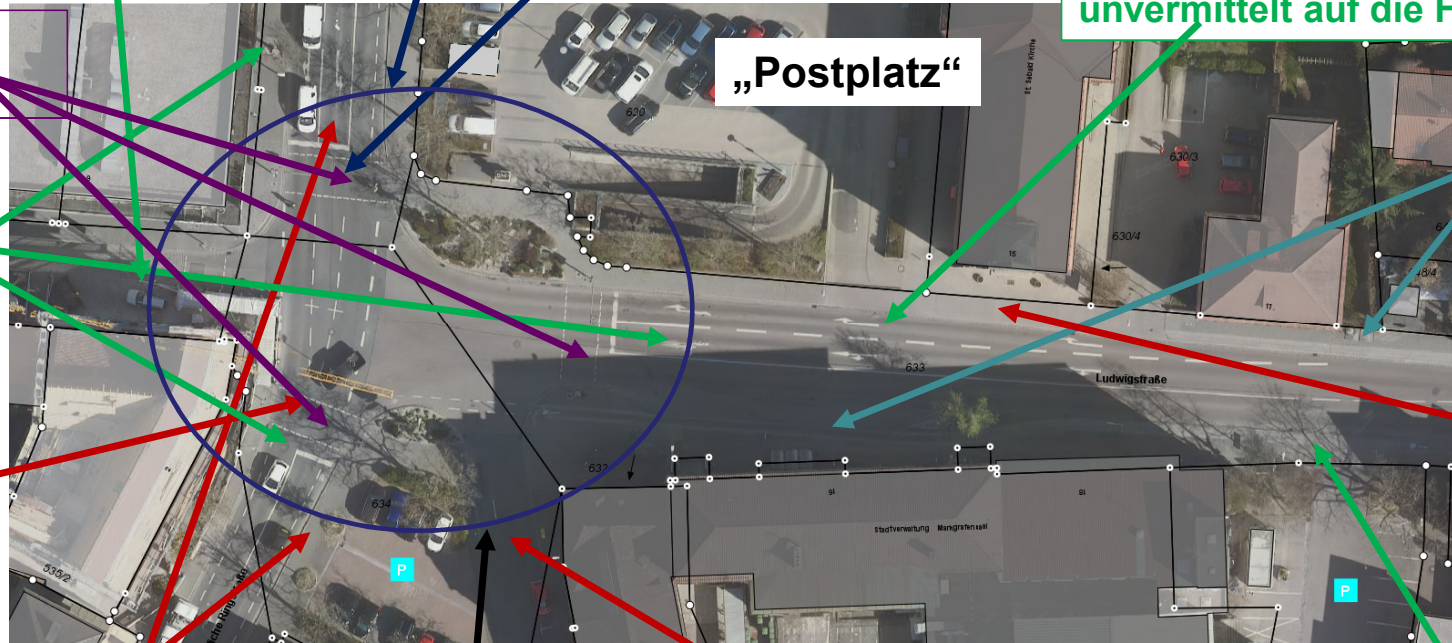
Nördliche und Südliche Ringstraße: QSV E

Rückstaus durch Linksabbieger

Linksabbiegen für Radfahrende schwierig

Lange Wartezeiten für Fußgänger

Ludwigstraße (Altstadt): keine Radfahrersignalisierung, Radfahrende müssen absteigen und über Fußgängerfurt schieben



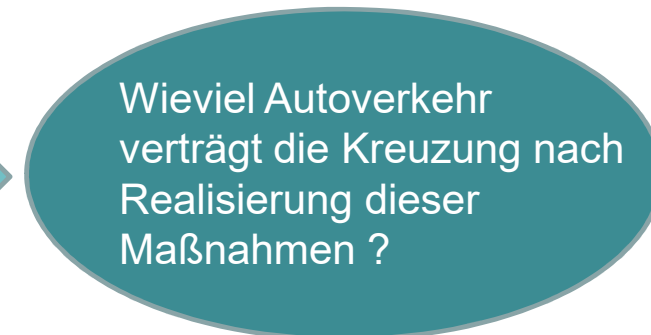
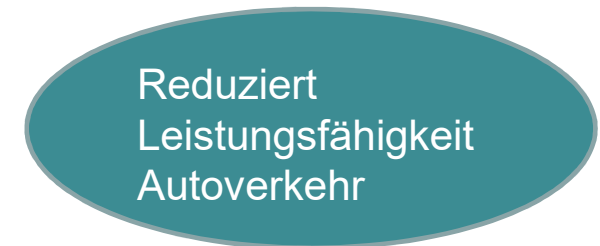
## Postplatz

### Handlungsansätze

- fußgängerfreundliche Schaltung Ringstraße
- Busbeschleunigung optimieren, neues System
- Bedarfsanmeldung für Radfahrende aus der Altstadt
- ARAS für Linksabbiegende Radfahrende

- Barrierefreier Ausbau Bushaltestellen

- Umstufung B2 → Durchgangsverkehr verlagern
- Verkehrsabhängigkeit optimieren





## Thema: Südliche Ringstraße Radinfrastruktur

Problem: Radschutzstreifen werden bei dem hohem Verkehrsaufkommen von vielen Radfahrenden als zu unsicher betrachtet; Platz für bessere Radinfrastruktur und Kfz-Verkehr ist nicht vorhanden

Idee: Einbahnstraße für Kfz-Verkehr

Auswirkungen: Mehrbelastung umliegender Straßen



1. Begrüßung und Vorstellung Moderator	OB Reiß
2. Vorstellung der Teilnehmer auf dem Podium	Dr. Donhauser
3. Ablauf der Veranstaltung	Kerckhoff
4. Kurzstatements Teilnehmer auf dem Podium	
5. Rückblick auf frühere verkehrspolitische Leitbilder	Kerckhoff
6. Ablauf Prozess Erstellung Mobilitätsplan	Kartmann
7. Beispiele für Problempunkte und Zielkonflikte	Pauly
<b>8. Ausblick auf weitere Termine Beteiligungsverfahren</b>	<b>Kartmann</b>
9. Kommunikationskanäle und Kommunikationsregeln	Dr. Donhauser
10. Fragen aus Chat (keine Diskussion)	
11. Fazit und Verabschiedung	OB Reiß

Moderation Dr. Donhauser



## Ausblick auf weitere Veranstaltungen

**Donnerstag. 6. Mai, 19 Uhr:**  
**Impulsvortrag**  
**Robert Follmer (Infas):**  
**Potentiale für eine**  
**ökologischere Mobilität**

Wird gestreamt:  
[www.schwabach.de/mobilitaetsplan](http://www.schwabach.de/mobilitaetsplan)  
Fragen im Chat  
möglich

Aufbauend auf der 2017/2018 durchgeführten Haushaltsbefragung Mobilität in Deutschland (MiD) wird aufgezeigt, welche Zielgruppen angesprochen werden sollten, um mehr Menschen für eine umweltfreundlichere Mobilität in Schwabach zu gewinnen und in welchem Umfang Verkehrsverlagerungen realistisch angestrebt werden können.





## Ausblick auf weitere Veranstaltungen

**Donnerstag, 8. Juni, 19 Uhr:**  
**Bürgerbeteiligung zur Bestandsaufnahme**  
**„Wo drückt der Schuh ?“**  
Zwischenergebnisse, Diskussion

### Anregungen

- bis 21.05.2021 für die Veranstaltung,
- bis 13.06.2021 im Nachgang → Bericht
- Bedingung: zum Thema und von allgemeinem Interesse

[www.schwabach.de/mobilitaetsplan](http://www.schwabach.de/mobilitaetsplan)

per Mail an

[verkehrsplanung-buergerbeteiligung@schwabach.de](mailto:verkehrsplanung-buergerbeteiligung@schwabach.de)

Postanschrift: Amt für Stadtplanung und Bauordnung,  
Verkehrsplanung, Stichwort Mobilitätsplan, Albrecht-Achilles-  
Straße 6-8, 91126 Schwabach

Wird gestreamt:

[www.schwabach.de/mobilitaetsplan](http://www.schwabach.de/mobilitaetsplan)

Fragen im Chat möglich

Als Präsenzveranstaltung geplant

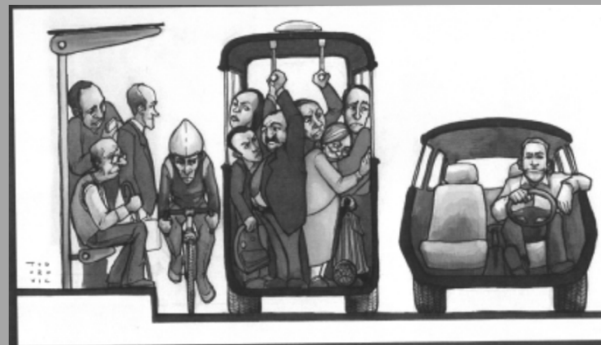
- Einlass nur mit Einladung,  
Bewerbung bis 15.05.2021  
(Adressen siehe links)
- Rechtzeitige Information falls  
corona-bedingt keine  
Präsenzveranstaltung möglich



## Ausblick auf weitere Veranstaltungen

**Donnerstag 17. Juni, 19 Uhr:**  
**Impulsvortrag,**  
**Wolfgang Aichinger (Agora**  
**Verkehrswende): „Öffentliche**  
**Räume als Ressource in der**  
**Stadt und Verkehrsplanung,**  
**Umgang mit**  
**Flächenkonkurrenz“**

Wird gestreamt:  
[www.schwabach.de/  
mobilitaetsplan](http://www.schwabach.de/mobilitaetsplan)  
Fragen im Chat möglich



Fair Use  
Quelle: todorevic

Quelle:  
Seminarunterlagen  
Difu 2019  
„Radverkehr planen  
unter schwierigen  
Bedingungen“,  
Vortrag W. Aichinger

## Ausblick auf weitere Veranstaltungen



### Montag 12. Juli, 19 Uhr: Zieldiskussion „Wo wollen wir hin?“

Meinungsbilder und Diskussion zu verkehrspolitischen Zielvorstellungen

Anregungen

- bis 27.06.2021 für die Veranstaltung,
- bis 18.07.2021 im Nachgang → Bericht
- Bedingung: zum Thema und von allgemeinem Interesse

[www.schwabach.de/mobilitaetsplan](http://www.schwabach.de/mobilitaetsplan)

per Mail an

[verkehrsplanung-buergerbeteiligung@schwabach.de](mailto:verkehrsplanung-buergerbeteiligung@schwabach.de)

Postanschrift: Amt für Stadtplanung und Bauordnung,  
Verkehrsplanung, Stichwort Mobilitätsplan, Albrecht-Achilles-  
Straße 6-8, 91126 Schwabach

Wird gestreamt:

[www.schwabach.de/mobilitaetsplan](http://www.schwabach.de/mobilitaetsplan)

Fragen im Chat möglich

Als Präsenzveranstaltung geplant

- Einlass nur mit Einladung,  
Bewerbung bis 15.05.2021  
(Adressen siehe links)
- Rechtzeitige Information falls  
corona-bedingt keine  
Präsenzveranstaltung möglich



1. Begrüßung und Vorstellung Moderator	OB Reiß
2. Vorstellung der Teilnehmer auf dem Podium	Dr. Donhauser
3. Ablauf der Veranstaltung	Kerckhoff
4. Kurzstatements Teilnehmer auf dem Podium	
5. Rückblick auf frühere verkehrspolitische Leitbilder	Kerckhoff
6. Ablauf Prozess Erstellung Mobilitätsplan	Kartmann
7. Beispiele für Problempunkte und Zielkonflikte	Frau Pauly
8. Ausblick auf weitere Termine Beteiligungsverfahren	Kartmann
<b>9. Kommunikationskanäle und Kommunikationsregeln</b>	<b>Dr. Donhauser</b>
10. Fragen aus Chat (keine Diskussion)	
11. Fazit und Verabschiedung	OB Reiß

Moderation Dr. Donhauser

## Kommunikationskanäle

Formular Internet: [www.schwabach.de/mobilitaetsplan](http://www.schwabach.de/mobilitaetsplan)

### Per Brief:

Amt für Stadtplanung und Bauordnung  
Verkehrsplanung, Stichwort Mobilitätsplan  
Albrecht-Achilles-Straße 6-8  
91126 Schwabach

**Ihre Anregung/Frage/Hinweis**

Mobilitätsart \*

Ihre Nachricht \*

Maximal 1000 Zeichen

Anhang  Keine Datei ausgewählt.  
maximale Dateigröße: 2.00 MB

## Kommunikationsregeln

Anregungen, Hinweise und Fragen können nur behandelt werden, wenn sie

- zum jeweiligen Thema der Veranstaltung und
- von allgemeinem Interesse sind.
  
- Bei einer hohen Anzahl von Rückmeldungen im Chat können eventuell nicht alle Anregungen, Hinweise und Fragen in der Veranstaltung behandelt werden.
- Nicht behandelte Fragen, die den o.g. Kriterien entsprechen, werden im Nachgang noch geklärt und werden in die Dokumentation eingearbeitet.



1. Begrüßung und Vorstellung Moderator	OB Reiß
2. Vorstellung der Teilnehmer auf dem Podium	Dr. Donhauser
3. Ablauf der Veranstaltung	Kerckhoff
4. Kurzstatements Teilnehmer auf dem Podium	
5. Rückblick auf frühere verkehrspolitische Leitbilder	Kerckhoff
6. Ablauf Prozess Erstellung Mobilitätsplan	Kartmann
7. Beispiele für Problempunkte und Zielkonflikte	Pauly
8. Ausblick auf weitere Termine Beteiligungsverfahren	Kartmann
9. Kommunikationskanäle und Kommunikationsregeln	Dr. Donhauser
<b>10. Fragen aus Chat (keine Diskussion)</b>	
11. Fazit und Verabschiedung	OB Reiß

Moderation Dr. Donhauser



1. Begrüßung und Vorstellung Moderator	OB Reiß
2. Vorstellung der Teilnehmer auf dem Podium	Dr. Donhauser
3. Ablauf der Veranstaltung	Kerckhoff
4. Kurzstatements Teilnehmer auf dem Podium	
5. Rückblick auf frühere verkehrspolitische Leitbilder	Kerckhoff
6. Ablauf Prozess Erstellung Mobilitätsplan	Kartmann
7. Beispiele für Problempunkte und Zielkonflikte	Pauly
8. Ausblick auf weitere Termine Beteiligungsverfahren	Kartmann
9. Kommunikationskanäle und Kommunikationsregeln	Dr. Donhauser
10. Fragen aus Chat (keine Diskussion)	
11. Fazit und Verabschiedung	OB Reiß

Moderation Dr. Donhauser





<https://www.nordbayern.de/region/nuernberg/wie-nurnberg-die-auto-pendlerstrome-eindammen-will-1.9603540>,

Foto: Michael Matejka



**Dies ist kein Leitbild**

„Schlamassel“

Schwabacher  
Tagblatt  
13.04.2021  
Foto: Ottmar Hörl  
Triennale  
Bad RagARTz

Foto: Ottmar Hörl & Triennale Bad RagARTz