

REFERAT FÜR STADTPLANUNG UND BAUWESEN

STADT **SCHWABACH**



Die Goldschlägerstadt.

Mobilitätsplan Stadt Schwabach

Bürgerbeteiligung Phase 1:
Auftaktveranstaltung 29.04.2021



Ablauf Auftaktveranstaltung 29.04.2021

1. Begrüßung und Vorstellung Moderator	OB Reiß
2. Vorstellung der Teilnehmer auf dem Podium	Dr. Donhauser
3. Ablauf der Veranstaltung	Kerckhoff
4. Kurzstatements Teilnehmer auf dem Podium	
5. Rückblick auf frühere verkehrspolitische Leitbilder	Kerckhoff
6. Ablauf Prozess Erstellung Mobilitätsplan	Kartmann
7. Beispiele für Problempunkte und Zielkonflikte	Pauly
8. Ausblick auf weitere Termine Beteiligungsverfahren	Kartmann
9. Kommunikationskanäle und Kommunikationsregeln	Dr. Donhauser
10. Fragen aus Chat (keine Diskussion)	
11. Fazit und Verabschiedung	OB Reiß

Moderation Dr. Donhauser



1. Begrüßung und Vorstellung Moderator	OB Reiß
2. Vorstellung der Teilnehmer auf dem Podium	Dr. Donhauser
3. Ablauf der Veranstaltung	Kerckhoff
4. Kurzstatements Teilnehmer auf dem Podium	
5. Rückblick auf frühere verkehrspolitische Leitbilder	Kerckhoff
6. Ablauf Prozess Erstellung Mobilitätsplan	Kartmann
7. Beispiele für Problempunkte und Zielkonflikte	Pauly
8. Ausblick auf weitere Termine Beteiligungsverfahren	Kartmann
9. Kommunikationskanäle und Kommunikationsregeln	Dr. Donhauser
10. Fragen aus Chat (keine Diskussion)	
11. Fazit und Verabschiedung	OB Reiß

Moderation Dr. Donhauser



1. Begrüßung und Vorstellung Moderator	OB Reiß
2. Vorstellung der Teilnehmer auf dem Podium	Dr. Donhauser
3. Ablauf der Veranstaltung	Kerckhoff
4. Kurzstatements Teilnehmer auf dem Podium	
5. Rückblick auf frühere verkehrspolitische Leitbilder	Kerckhoff
6. Ablauf Prozess Erstellung Mobilitätsplan	Kartmann
7. Beispiele für Problempunkte und Zielkonflikte	Pauly
8. Ausblick auf weitere Termine Beteiligungsverfahren	Kartmann
9. Kommunikationskanäle und Kommunikationsregeln	Dr. Donhauser
10. Fragen aus Chat (keine Diskussion)	
11. Fazit und Verabschiedung	OB Reiß

Moderation Dr. Donhauser



Martin-Lutherplatz 70er Jahre

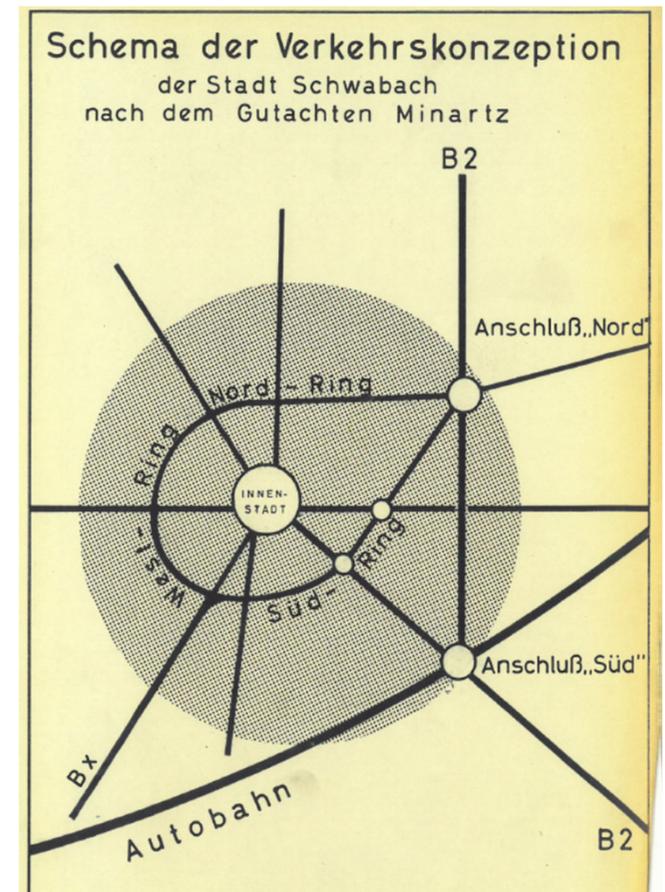




Rückblick: verkehrspolitisches Leitbild „Autogerechte Stadt“

Ingenieurbüro Minartz:
Generalverkehrsuntersuchung
Stadt Schwabach 1962 S. 15

„Der zukünftige Verkehr lässt sich **nur mit einschneidenden Baumassnahmen**, durch die Veränderung bzw. Ergänzung des **Straßennetzes** bewältigen.“



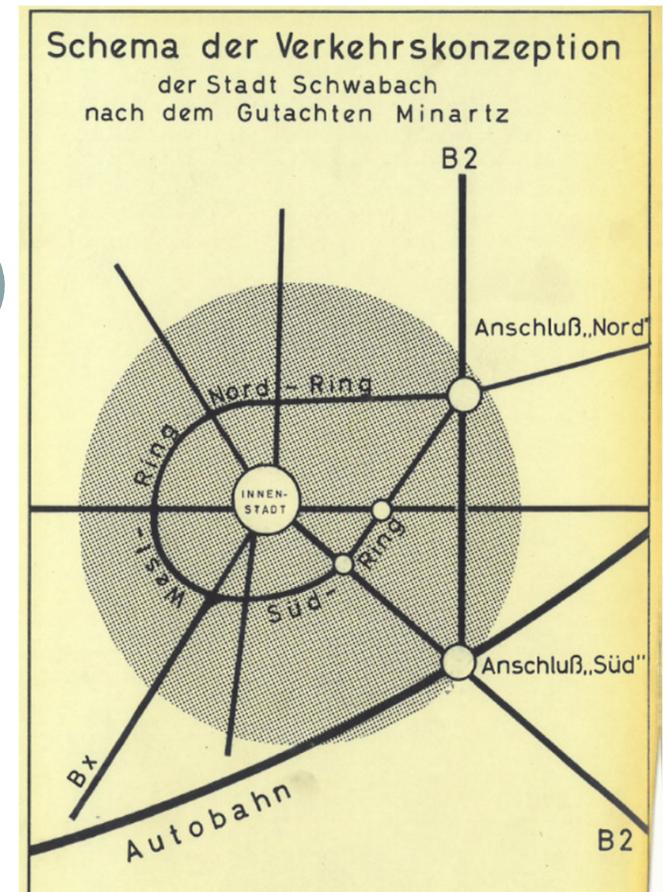


Rückblick: verkehrspolitisches Leitbild „Autogerechte Stadt“

Ingenieurbüro Minartz:
Generalverkehrsuntersuchung
Stadt Schwabach 1962

„Überlastung
aller
Knotenpunkte“
(S.15)

„Die Anlage der B2 als
östliche Umgehungsstraße
reicht allein nicht im
geringsten aus. Zusätzlich
ist unbedingt eine
**städtische Ringstraße im
mittleren Stadtbereich**
notwendig.“ (S.25)



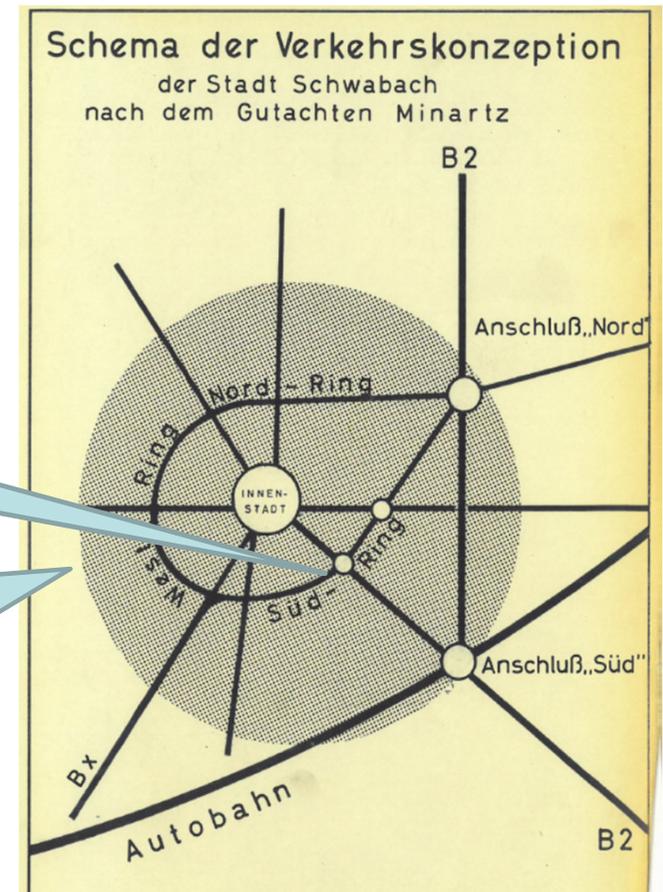


Rückblick: verkehrspolitisches Leitbild „Autogerechte Stadt“

Ingenieurbüro Minartz:
Generalverkehrsuntersuchung
Stadt Schwabach 1962 S. 29/30

„Natürlich besteht
kein Zweifel, dass der
Südring vierspurig
sein muss.“

„Zügige Linienführung,
Anbaufreiheit, Rad- und
Fußwege, Fahrbahn-
trennung, Abstellstreifen und
beidseitiges Grün sind
selbstverständliche
Gestaltungsforderungen.“



Rückblick: verkehrspolitisches Leitbild „Autogerechte Stadt“

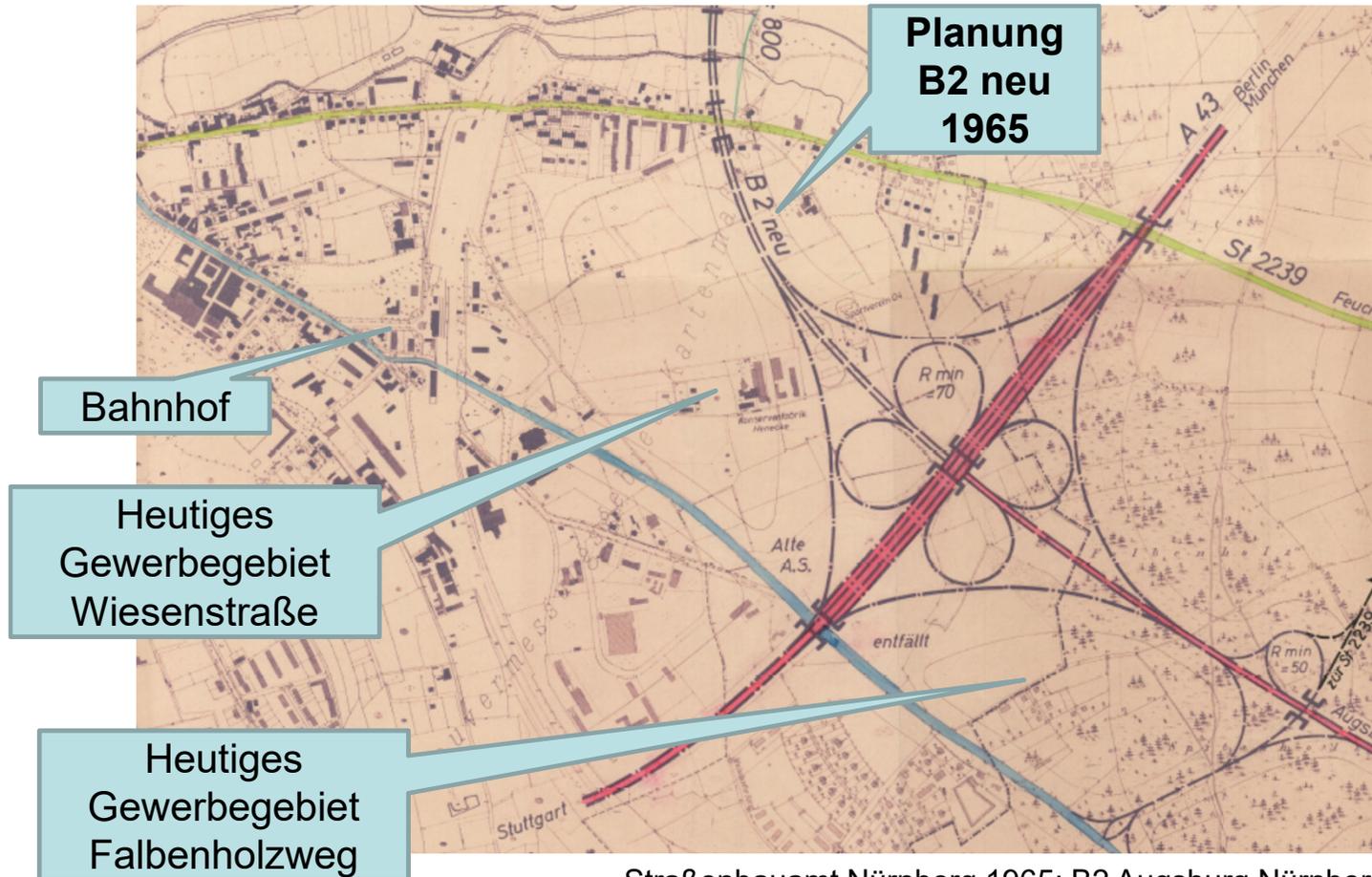


Ingenieurbüro
Minartz:
Generalverkehrs-
untersuchung
Stadt Schwabach,
1962

Prognose
1962 → 1985



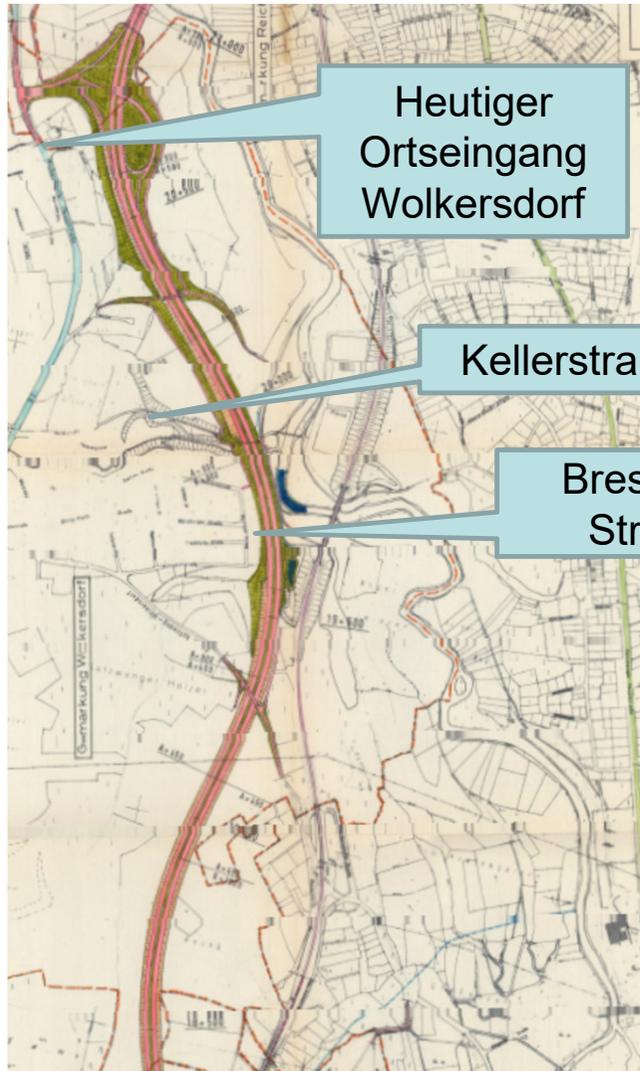
Rückblick: verkehrspolitisches Leitbild „Autogerechte Stadt“



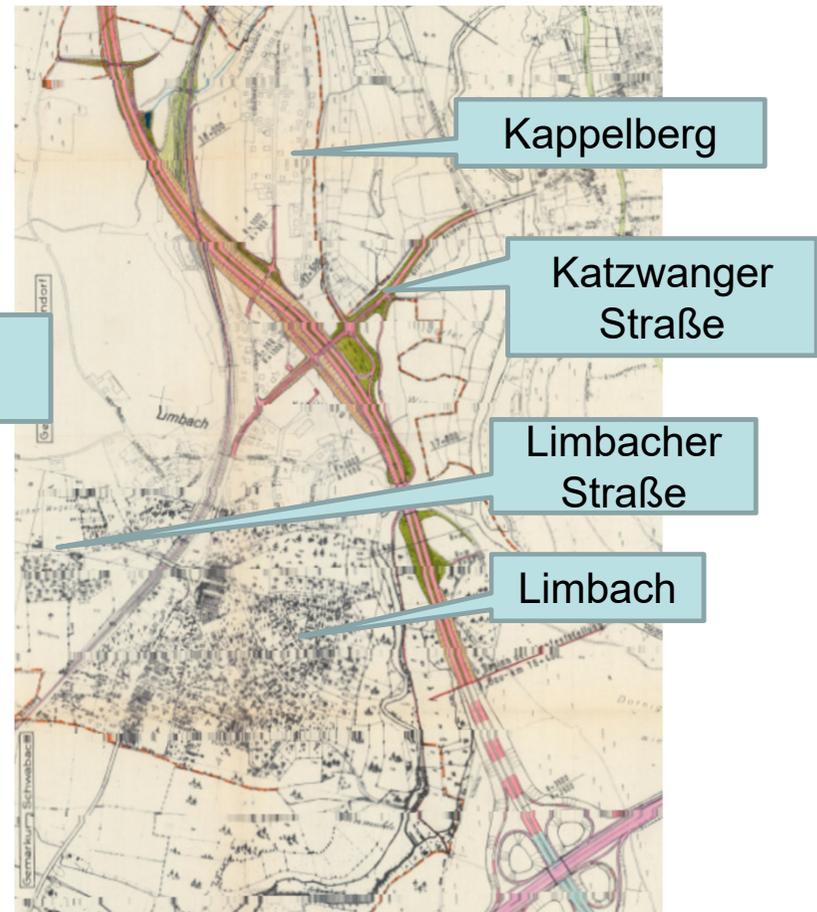
Straßenbauamt Nürnberg 1965: B2 Augsburg Nürnberg
Vorentwurf der Ortsumgehung AS Schwabach Süd



Rückblick: verkehrspolitisches Leitbild „Autogerechte Stadt“

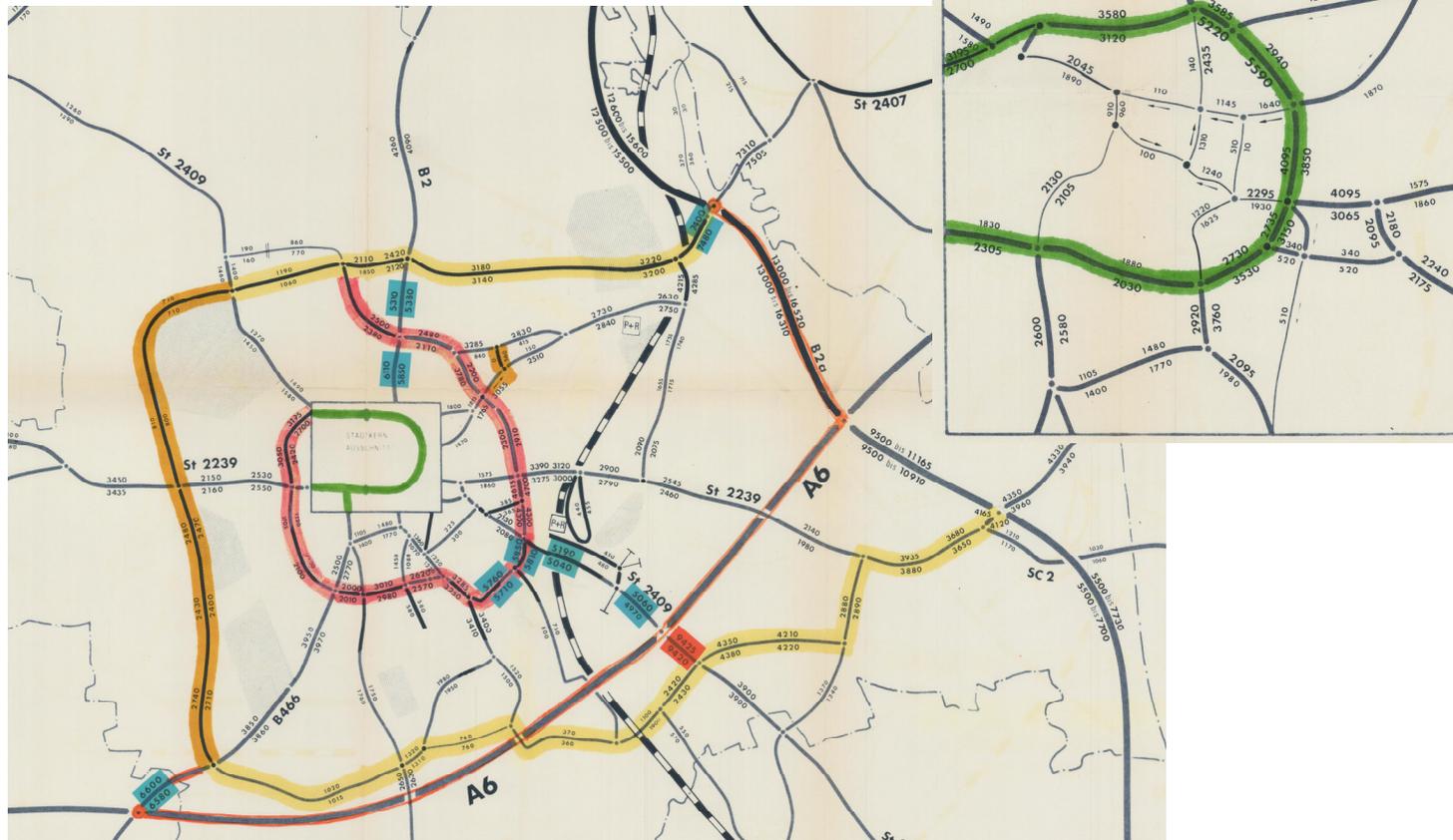


Planfeststellungsunterlagen B2a 1979





Generalverkehrsplan Schwabach 1980





Generalverkehrsplan Schwabach 1980 – Teil Radwegenetz

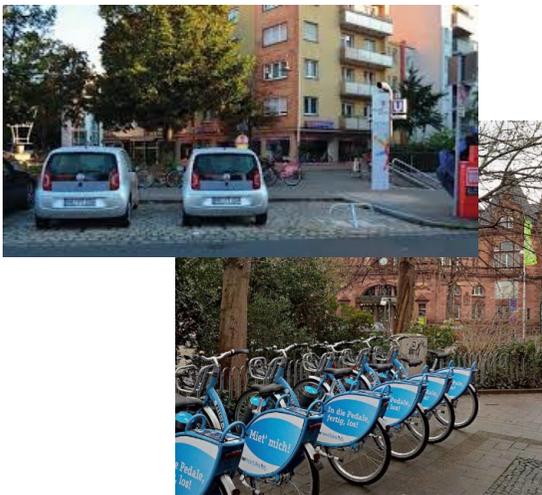
„Radfahren kann verbunden mit der körperlichen Anstrengung im direkten Immissionsbereich des Kfz-Verkehrs gesundheitsschädlicher sein, als die nur kurzfristige Durchfahrung im Auto bei gleichzeitig geringem Sauerstoffbedarf.“ (S.5)

„Derzeit ist es in Schwabach noch nicht gestattet in reinen Fußgängerzonen Rad zu fahren, aber auch das Schieben des Fahrzeugs ist für den Radfahrer zumutbar.“ S.16





**Verkehrspolitisches Leitbild
2021 → 2040 ?**

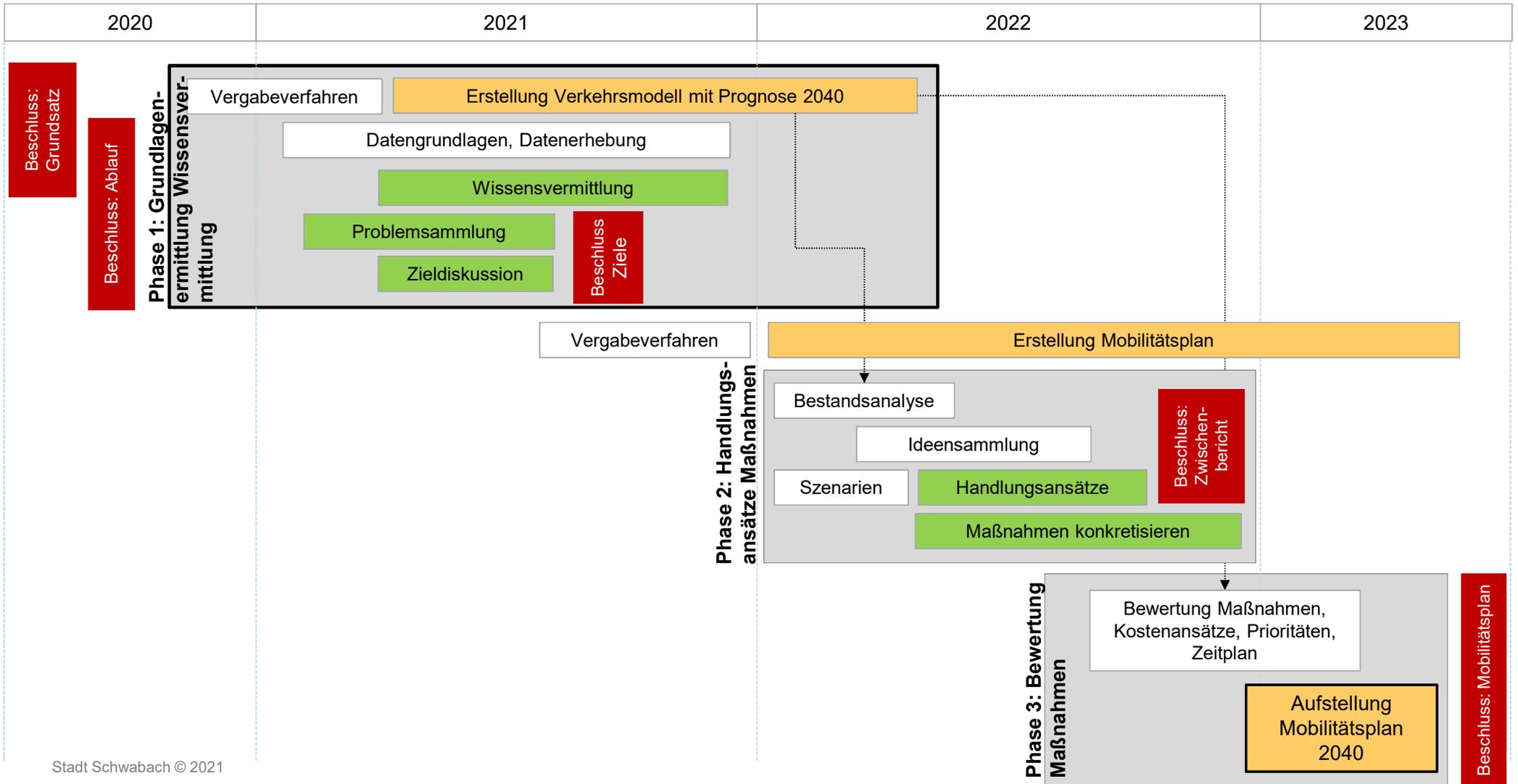




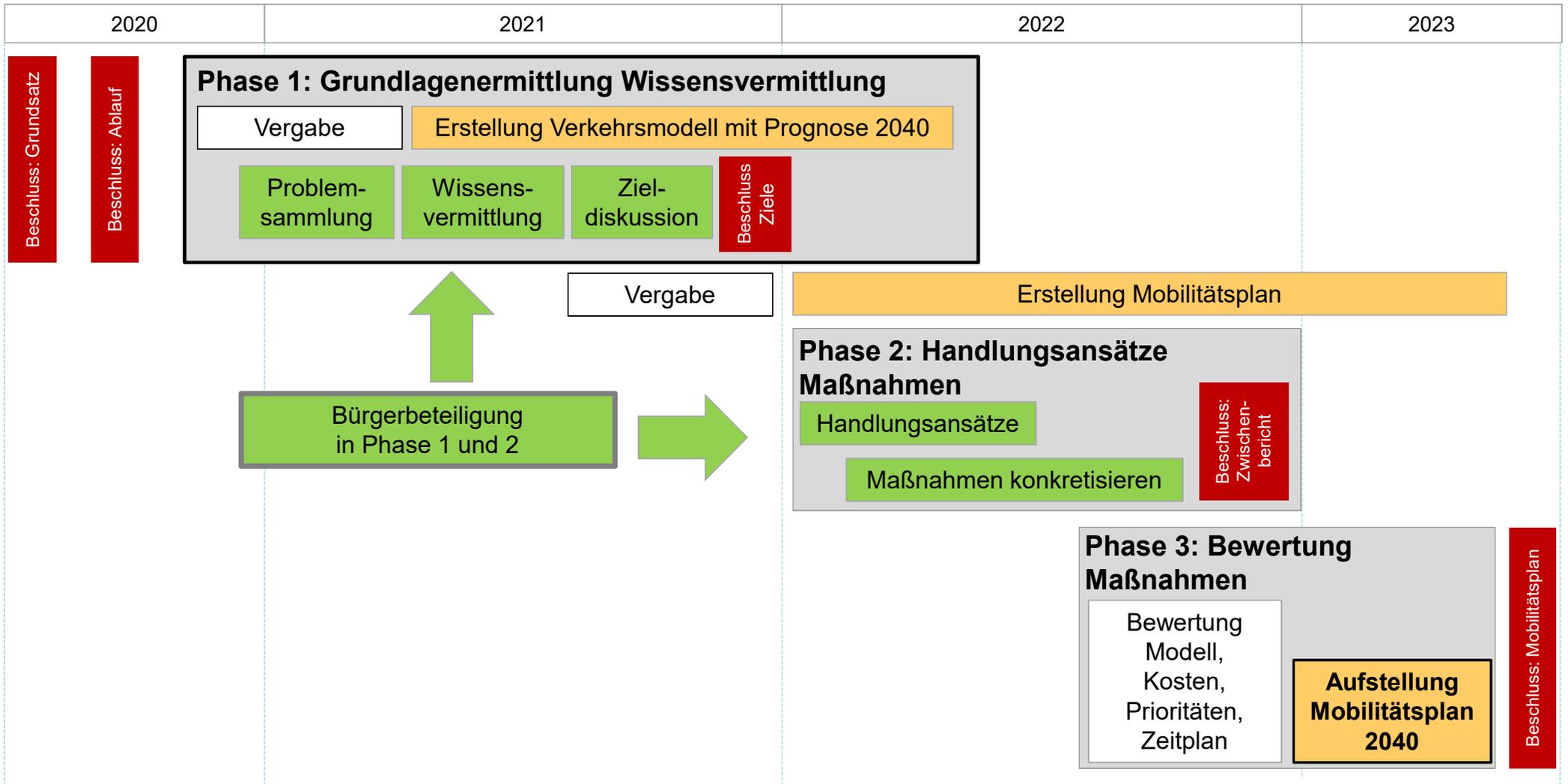
1. Begrüßung und Vorstellung Moderator	OB Reiß
2. Vorstellung der Teilnehmer auf dem Podium	Dr. Donhauser
3. Ablauf der Veranstaltung	Kerckhoff
4. Kurzstatements Teilnehmer auf dem Podium	
5. Rückblick auf frühere verkehrspolitische Leitbilder	Kerckhoff
6. Ablauf Prozess Erstellung Mobilitätsplan	Kartmann
7. Beispiele für Problempunkte und Zielkonflikte	Pauly
8. Ausblick auf weitere Termine Beteiligungsverfahren	Kartmann
9. Kommunikationskanäle und Kommunikationsregeln	Dr. Donhauser
10. Fragen aus Chat (keine Diskussion)	
11. Fazit und Verabschiedung	OB Reiß

Moderation Dr. Donhauser

Mobilitätsplan Stadt Schwabach: Planungsablauf / Beteiligungsprozesse



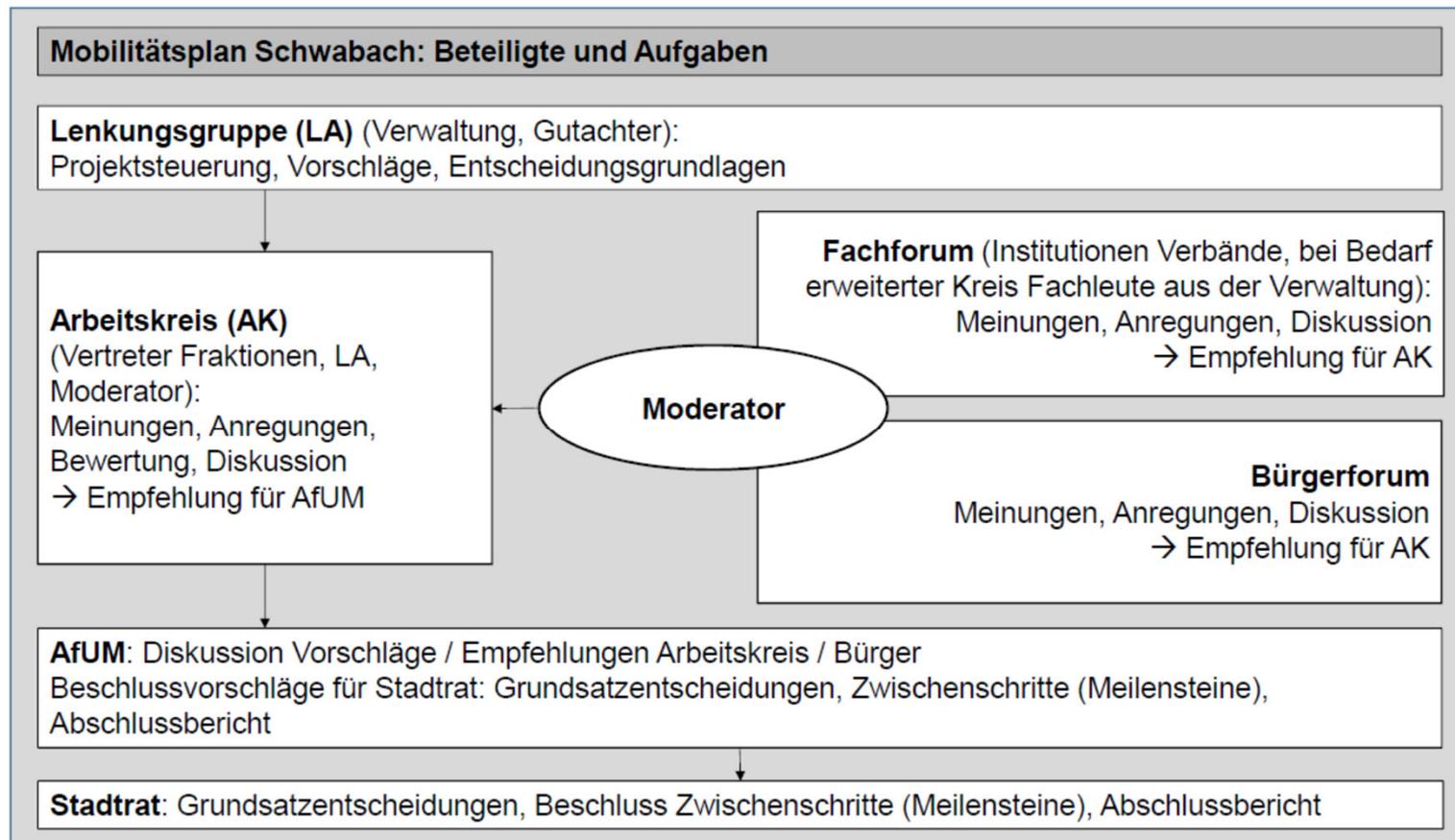
Mobilitätsplan Stadt Schwabach: Planungsablauf / Beteiligungsprozesse





Schema Akteure Bürgerbeteiligung

(ursprünglich vorgesehen, wegen Corona nicht möglich; → Phase 2 ?)





1. Begrüßung und Vorstellung Moderator	OB Reiß
2. Vorstellung der Teilnehmer auf dem Podium	Dr. Donhauser
3. Ablauf der Veranstaltung	Kerckhoff
4. Kurzstatements Teilnehmer auf dem Podium	
5. Rückblick auf frühere verkehrspolitische Leitbilder	Kerckhoff
6. Ablauf Prozess Erstellung Mobilitätsplan	Kartmann
7. Beispiele für Problempunkte und Zielkonflikte	Pauly
8. Ausblick auf weitere Termine Beteiligungsverfahren	Kartmann
9. Kommunikationskanäle und Kommunikationsregeln	Dr. Donhauser
10. Fragen aus Chat (keine Diskussion)	
11. Fazit und Verabschiedung	OB Reiß

Moderation Dr. Donhauser



Busbeschleunigung ist nicht ausreichend, reduziert heute schon durch Eingriffe die MIV-Kapazitäten

Gelenkbusse haben nicht genug Platz beim Linksabbiegen

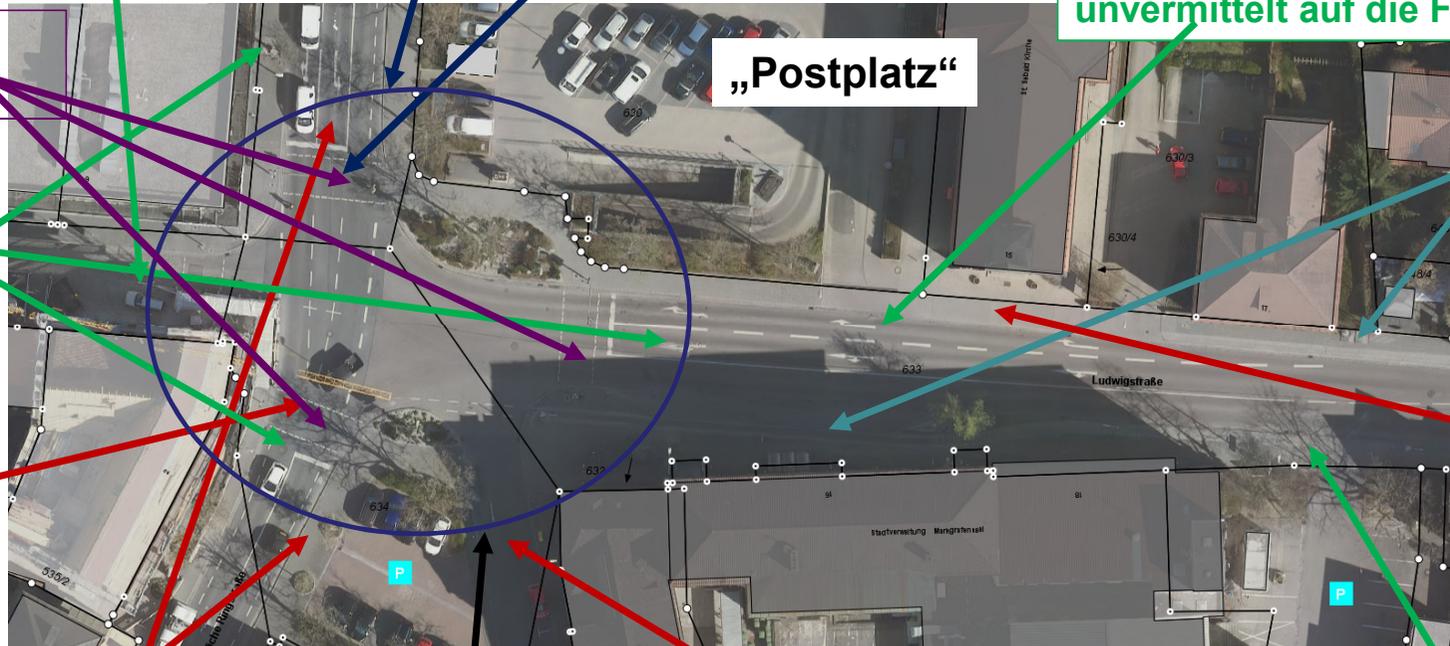
Ludwigstraße: Radverkehr wird auf Gehweg geführt und dann unvermittelt auf die Fahrbahn geleitet

Haltestelle Ludwigstraße Konflikte mit Radverkehr

Autofahrer fahren über Gehweg, wenn Linksabbiegespur voll und die Rechtsabbiegespur frei ist

Zufahrt Parkplatz: Unfälle Radverkehr

„Postplatz“



Ludwigstraße (Altstadt): keine Radfahrersignalisierung, Radfahrende müssen absteigen und über Fußgängerfurt schieben

Lange Wartezeiten für Fußgänger

Linksabbiegen für Radfahrende schwierig

Rückstaus durch Linksabbieger

Nördliche und Südliche Ringstraße: QSV E

Stadtparkstraße: Konflikte mit Fußgängerquerungen und Radfahrenden

Stadtparkstraße: Rückstaus wegen Zufahrt Parkplatz behindern Verkehrsfluss in Ludwigstraße

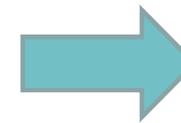
Postplatz

Handlungsansätze

- fußgängerfreundliche Schaltung Ringstraße
- Busbeschleunigung optimieren, neues System
- Bedarfsanmeldung für Radfahrende aus der Altstadt
- ARAS für Linksabbiegende Radfahrende

- Barrierefreier Ausbau Bushaltestellen

- Umstufung B2 → Durchgangsverkehr verlagern
- Verkehrsabhängigkeit optimieren





Thema: Südliche Ringstraße Radinfrastruktur

Problem: Radschutzstreifen werden bei dem hohem Verkehrsaufkommen von vielen Radfahrenden als zu unsicher betrachtet; Platz für bessere Radinfrastruktur und Kfz-Verkehr ist nicht vorhanden

Idee: Einbahnstraße für Kfz-Verkehr

Auswirkungen: Mehrbelastung umliegender Straßen



1. Begrüßung und Vorstellung Moderator	OB Reiß
2. Vorstellung der Teilnehmer auf dem Podium	Dr. Donhauser
3. Ablauf der Veranstaltung	Kerckhoff
4. Kurzstatements Teilnehmer auf dem Podium	
5. Rückblick auf frühere verkehrspolitische Leitbilder	Kerckhoff
6. Ablauf Prozess Erstellung Mobilitätsplan	Kartmann
7. Beispiele für Problempunkte und Zielkonflikte	Pauly
8. Ausblick auf weitere Termine Beteiligungsverfahren	Kartmann
9. Kommunikationskanäle und Kommunikationsregeln	Dr. Donhauser
10. Fragen aus Chat (keine Diskussion)	
11. Fazit und Verabschiedung	OB Reiß

Moderation Dr. Donhauser



Ausblick auf weitere Veranstaltungen

Donnerstag. 6. Mai, 19 Uhr:
Impulsvortrag
Robert Follmer (Infas):
Potentiale für eine
ökologischere Mobilität

Wird gestreamt:
www.schwabach.de/mobilitaetsplan
Fragen im Chat
möglich

Aufbauend auf der 2017/2018 durchgeführten Haushaltsbefragung Mobilität in Deutschland (MiD) wird aufgezeigt, welche Zielgruppen angesprochen werden sollten, um mehr Menschen für eine umweltfreundlichere Mobilität in Schwabach zu gewinnen und in welchem Umfang Verkehrsverlagerungen realistisch angestrebt werden können.



Ausblick auf weitere Veranstaltungen

Donnerstag, 8. Juni, 19 Uhr:
Bürgerbeteiligung zur Bestandsaufnahme
„Wo drückt der Schuh ?“
Zwischenergebnisse, Diskussion

Anregungen

- bis 21.05.2021 für die Veranstaltung,
- bis 13.06.2021 im Nachgang → Bericht
- Bedingung: zum Thema und von allgemeinem Interesse

www.schwabach.de/mobilitaetsplan

per Mail an

verkehrsplanung-buergerbeteiligung@schwabach.de

Postanschrift: Amt für Stadtplanung und Bauordnung,
Verkehrsplanung, Stichwort Mobilitätsplan, Albrecht-Achilles-
Straße 6-8, 91126 Schwabach

Wird gestreamt:

www.schwabach.de/mobilitaetsplan

Fragen im Chat möglich

Als Präsenzveranstaltung geplant

- Einlass nur mit Einladung,
Bewerbung bis 15.05.2021
(Adressen siehe links)
- Rechtzeitige Information falls
corona-bedingt keine
Präsenzveranstaltung möglich



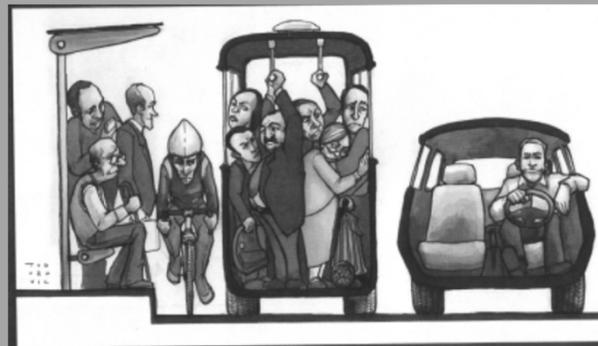
Ausblick auf weitere Veranstaltungen

Donnerstag 17. Juni, 19 Uhr:
Impulsvortrag,
Wolfgang Aichinger (Agora
Verkehrswende): „Öffentliche
Räume als Ressource in der
Stadt und Verkehrsplanung,
Umgang mit
Flächenkonkurrenz“

Wird gestreamt:

[www.schwabach.de/
mobilitaetsplan](http://www.schwabach.de/mobilitaetsplan)

Fragen im Chat möglich



Fair Use
Quelle: Todorovic

Quelle:
Seminarunterlagen
Difu 2019
„Radverkehr planen
unter schwierigen
Bedingungen“,
Vortrag W. Aichinger

Ausblick auf weitere Veranstaltungen



Montag 12. Juli, 19 Uhr: Zieldiskussion „Wo wollen wir hin?“

Meinungsbilder und Diskussion zu verkehrspolitischen Zielvorstellungen

Anregungen

- bis 27.06.2021 für die Veranstaltung,
- bis 18.07.2021 im Nachgang → Bericht
- Bedingung: zum Thema und von allgemeinem Interesse

www.schwabach.de/mobilitaetsplan

per Mail an

verkehrsplanung-buergerbeteiligung@schwabach.de

Postanschrift: Amt für Stadtplanung und Bauordnung,
Verkehrsplanung, Stichwort Mobilitätsplan, Albrecht-Achilles-
Straße 6-8, 91126 Schwabach

Wird gestreamt:

www.schwabach.de/mobilitaetsplan

Fragen im Chat möglich

Als Präsenzveranstaltung geplant

- Einlass nur mit Einladung,
Bewerbung bis 15.05.2021
(Adressen siehe links)
- Rechtzeitige Information falls
corona-bedingt keine
Präsenzveranstaltung möglich



1. Begrüßung und Vorstellung Moderator	OB Reiß
2. Vorstellung der Teilnehmer auf dem Podium	Dr. Donhauser
3. Ablauf der Veranstaltung	Kerckhoff
4. Kurzstatements Teilnehmer auf dem Podium	
5. Rückblick auf frühere verkehrspolitische Leitbilder	Kerckhoff
6. Ablauf Prozess Erstellung Mobilitätsplan	Kartmann
7. Beispiele für Problempunkte und Zielkonflikte	Frau Pauly
8. Ausblick auf weitere Termine Beteiligungsverfahren	Kartmann
9. Kommunikationskanäle und Kommunikationsregeln	Dr. Donhauser
10. Fragen aus Chat (keine Diskussion)	
11. Fazit und Verabschiedung	OB Reiß

Moderation Dr. Donhauser

Kommunikationskanäle

Formular Internet: www.schwabach.de/mobilitaetsplan

Per Brief:

Amt für Stadtplanung und Bauordnung
Verkehrsplanung, Stichwort Mobilitätsplan
Albrecht-Achilles-Straße 6-8
91126 Schwabach

Ihre Anregung/Frage/Hinweis

Mobilitätsart *

Ihre Nachricht *

Maximal 1000 Zeichen

Anhang Keine Datei ausgewählt.
maximale Dateigröße: 2.00 MB

Kommunikationsregeln

Anregungen, Hinweise und Fragen können nur behandelt werden, wenn sie

- zum jeweiligen Thema der Veranstaltung und
- von allgemeinem Interesse sind.

- Bei einer hohen Anzahl von Rückmeldungen im Chat können eventuell nicht alle Anregungen, Hinweise und Fragen in der Veranstaltung behandelt werden.
- Nicht behandelte Fragen, die den o.g. Kriterien entsprechen, werden im Nachgang noch geklärt und werden in die Dokumentation eingearbeitet.



1. Begrüßung und Vorstellung Moderator	OB Reiß
2. Vorstellung der Teilnehmer auf dem Podium	Dr. Donhauser
3. Ablauf der Veranstaltung	Kerckhoff
4. Kurzstatements Teilnehmer auf dem Podium	
5. Rückblick auf frühere verkehrspolitische Leitbilder	Kerckhoff
6. Ablauf Prozess Erstellung Mobilitätsplan	Kartmann
7. Beispiele für Problempunkte und Zielkonflikte	Pauly
8. Ausblick auf weitere Termine Beteiligungsverfahren	Kartmann
9. Kommunikationskanäle und Kommunikationsregeln	Dr. Donhauser
10. Fragen aus Chat (keine Diskussion)	
11. Fazit und Verabschiedung	OB Reiß

Moderation Dr. Donhauser



1. Begrüßung und Vorstellung Moderator	OB Reiß
2. Vorstellung der Teilnehmer auf dem Podium	Dr. Donhauser
3. Ablauf der Veranstaltung	Kerckhoff
4. Kurzstatements Teilnehmer auf dem Podium	
5. Rückblick auf frühere verkehrspolitische Leitbilder	Kerckhoff
6. Ablauf Prozess Erstellung Mobilitätsplan	Kartmann
7. Beispiele für Problempunkte und Zielkonflikte	Pauly
8. Ausblick auf weitere Termine Beteiligungsverfahren	Kartmann
9. Kommunikationskanäle und Kommunikationsregeln	Dr. Donhauser
10. Fragen aus Chat (keine Diskussion)	
11. Fazit und Verabschiedung	OB Reiß

Moderation Dr. Donhauser



<https://www.nordbayern.de/region/nuernberg/wie-nurnberg-die-auto-pendlerstrome-eindammen-will-1.9603540>,

Foto: Michael Matejka



Dies ist kein Leitbild

„Schlamassel“

Schwabacher
Tagblatt
13.04.2021
Foto: Ottmar Hörl
Triennale
Bad RagARTz

Foto: Ottmar Hörl & Triennale Bad RagARTz