



# Mobilitätsforum Schwabach

---

## Herzlich willkommen!

Montag, 17. Juli 2023





# Begrüßung

**Peter Reiß**

Oberbürgermeister Stadt Schwabach

**Dr. Maximilian Hartl**

Referent für Umwelt, Mobilität, Nachhaltigkeit und Klimaschutz

STADT **SCHWABACH**

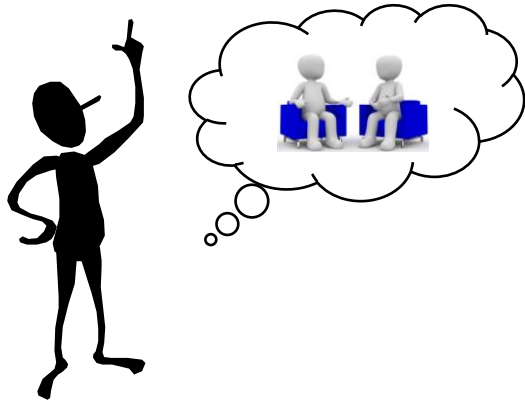


Die Goldschlägerstadt.

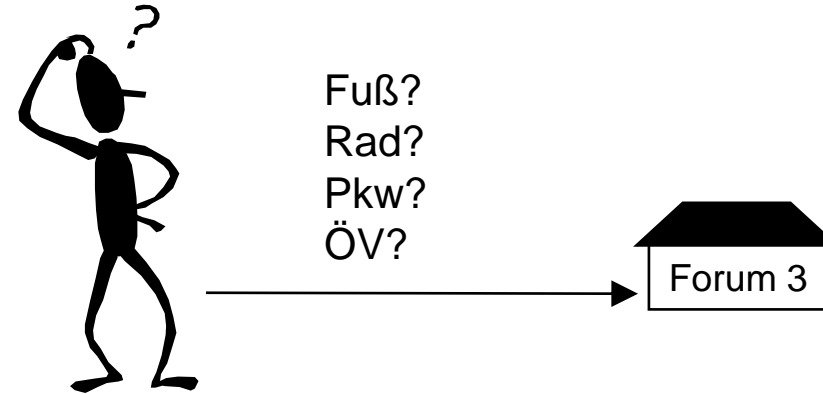


# Welche Entscheidungen verursachen Verkehr?

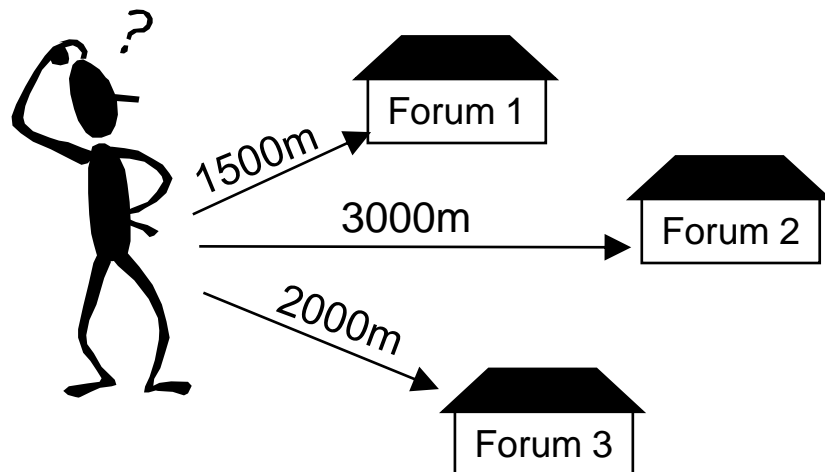
Aktivitätenbedürfnis ?



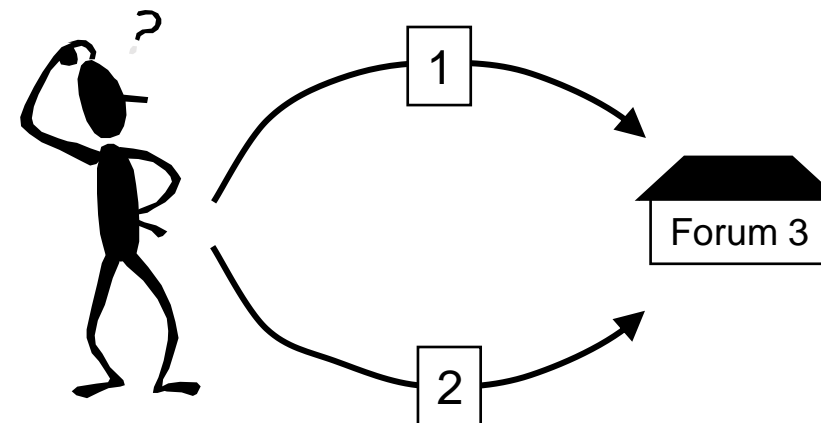
Welcher Modus ?



Welches Ziel ?



Welche Route ?





STADT **SCHWABACH**



Die Goldschlägerstadt.

# Einführung

**Lisanne Pucher**  
DialogWerke GmbH

# Das Mobilitätsforum



Akteure und Stadtgesellschaft



Information zur Erarbeitung



Feedback zu den Zwischenergebnissen & Input für den weiteren Prozess

## Fokus der Veranstaltung



1. Sitzung: Leitbild und Ziele

2. Sitzung: Handlungsfelder und Maßnahmen



# Unser Team in Schwabach



Führendes **Planungsbüro** für integrierte Mobilitätskonzepte und Mobilitätsplanung.



**Fach- und Öffentlichkeitsbeteiligung** zur Begleitung des Mobilitätswandels in Kommunen.



Christoph Schulze  
Fachplanung



Verena Zeidler  
Fachplanung



Anna Helm  
Fachplanung



Lisanne Pucher  
Projektleitung Beteiligung



Franziska Krieger  
Beteiligung

# Ablauf 1. Mobilitätsforum

---

- |                  |   |
|------------------|---|
| <b>17.30</b>     | <b>Begrüßung und Einführung</b>   |
| <b>17.50</b>     | <b>Moderne Mobilitätsplanung für Schwabach</b><br>- eine fachliche Einordnung des Mobilitätsplans |
| <i>18.20</i>     | <i>Kurze Pause</i>  |
| <b>18.30</b>     | <b>Arbeit in Kleingruppen</b><br>zu Leitbild und Zielen des Mobilitätsplans                       |
| <b>19.30</b>     | <b>Abschlussdiskussion</b><br>mit Politik, Verwaltung und Planung                                 |
| <i>ca. 20.00</i> | <i>Ende der Sitzung</i>   |



# Jetzt sind Sie dran!

---



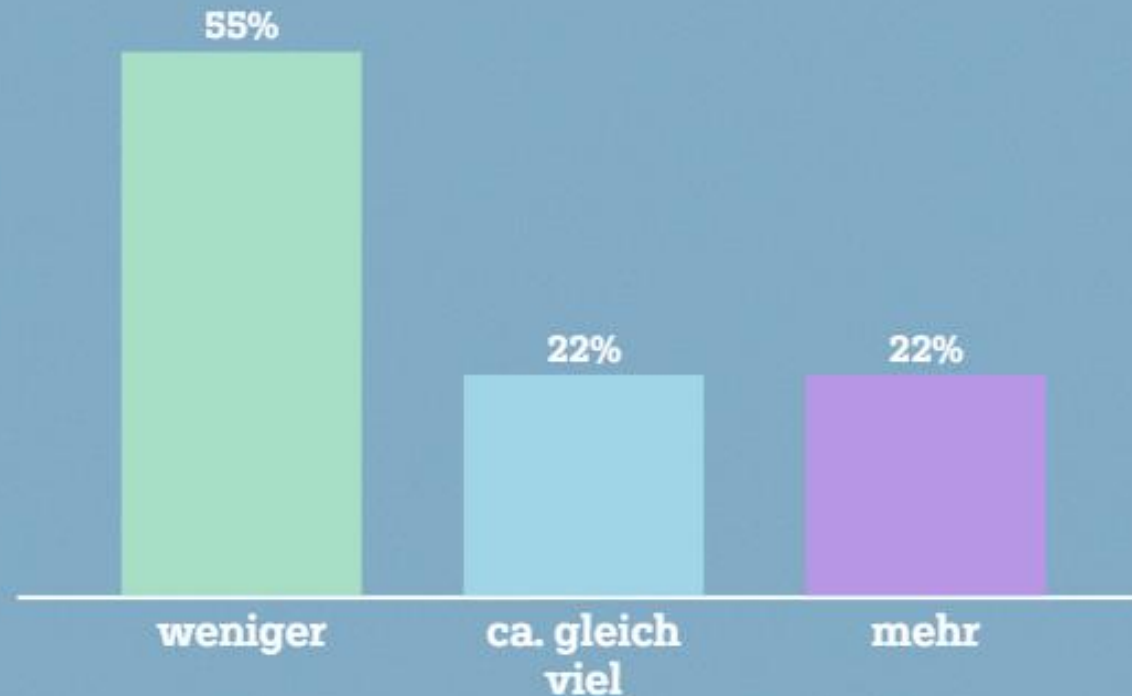
[www.menti.com](https://www.menti.com)

**Code: 7274 1350**

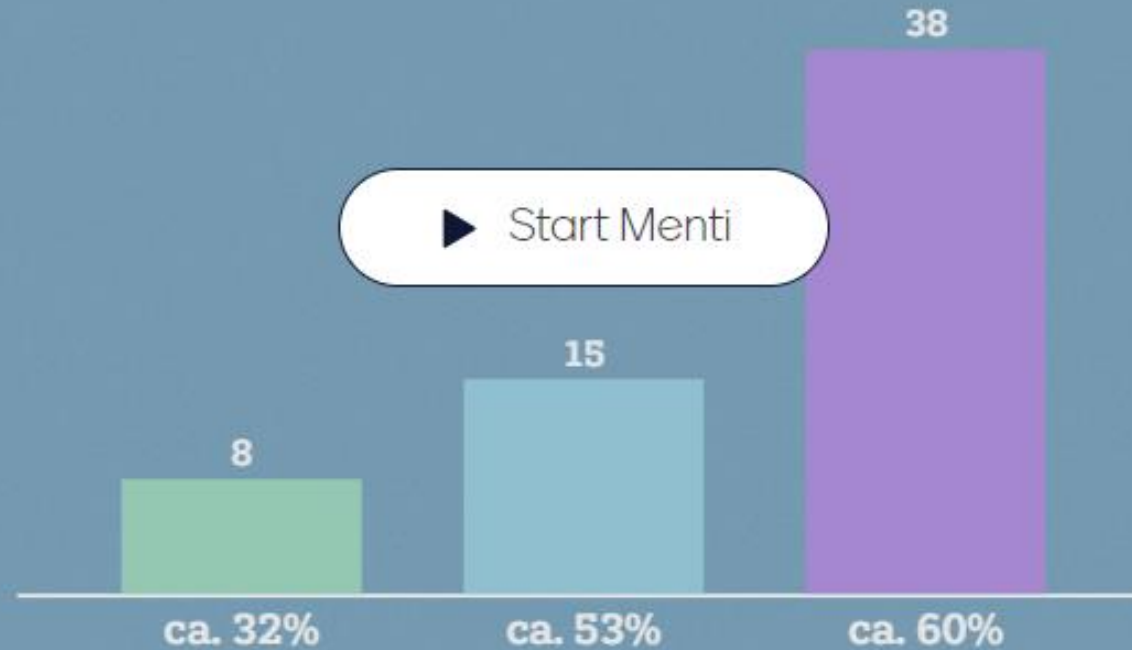
# Welcher Stadtteil fährt am meisten Fahrrad?



# Wieviel läuft Schwabach im Vergleich zum Bundesdurchschnitt?



# Wie viele der mit dem Auto gefahrenen Strecken in Schwabach sind unter 5 km?





STADT **SCHWABACH**



Die Goldschlägerstadt.

# Moderne Mobilitätsplanung für Schwabach

- eine fachliche Einordnung des Mobilitätsplans

**Christoph Schulze**

**Anna Helm**

**Verena Zeidler**

PTV Group

## Übergeordnete Planungen mit Mobilitätsthemen

Regionalplanung, Stadtplanung, Freiraumplanung



## Mobilitätsplan Schwabach

Bisher: Verkehrsentwicklungsplan (VEP)



## Sektorpläne

z.B. Nahverkehrsplan, Radwegkonzeption, Elektromobilitätskonzept,  
Parkraumbewirtschaftungskonzept...

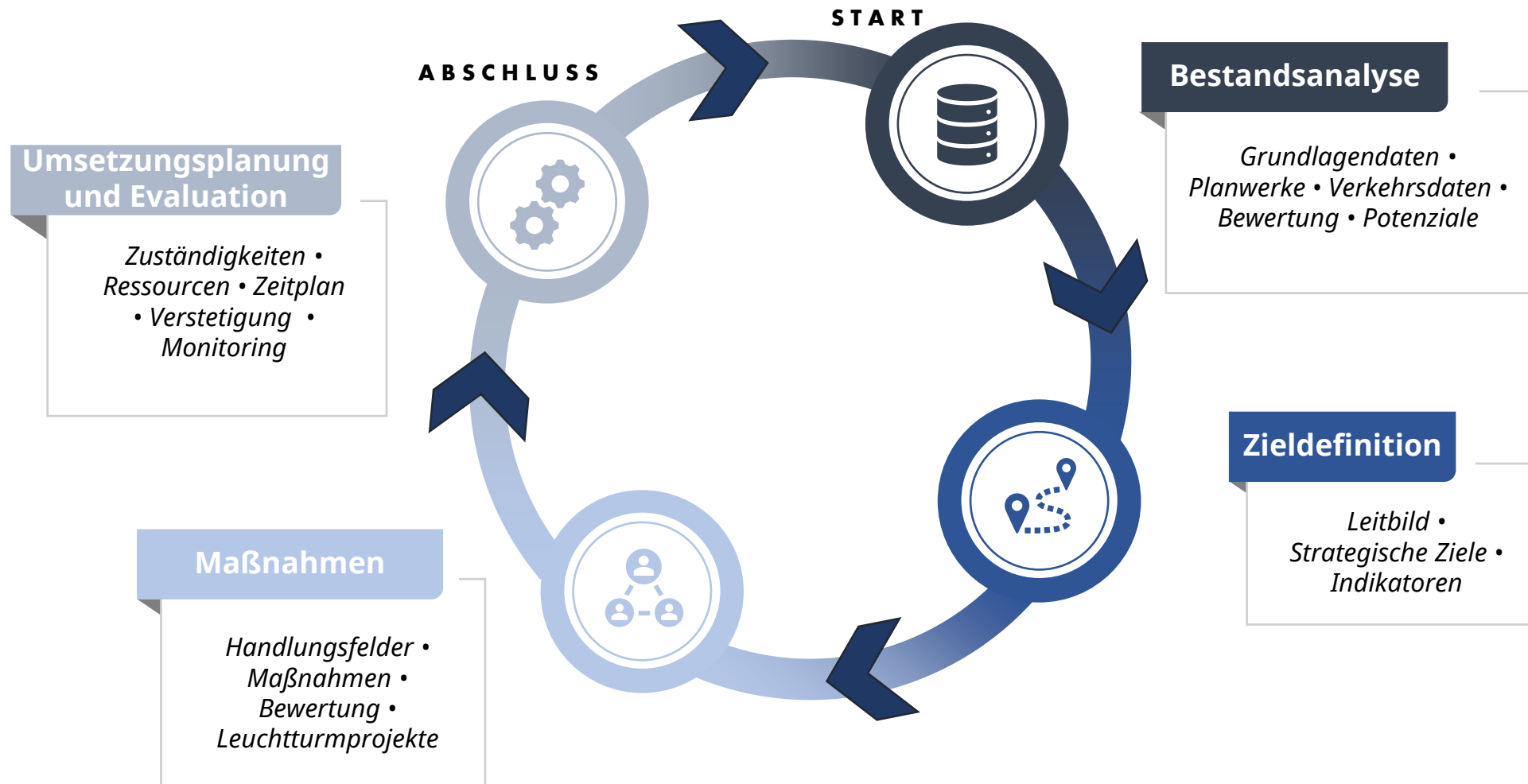


## Detail- und Ausführungsplanungen

z.B. Bebauungspläne, Planfeststellungsbeschlüsse

- Strategische Rahmenplanung auf konzeptioneller Ebene
- Zusammenführung bestehender Plan- und Datengrundlagen
- Inhaltliche Bearbeitung in den Phasen
  - Bestandsanalyse
  - Zieldefinition
  - Maßnahmen
  - Umsetzungsplanung und Evaluation
- Partizipativer Prozess



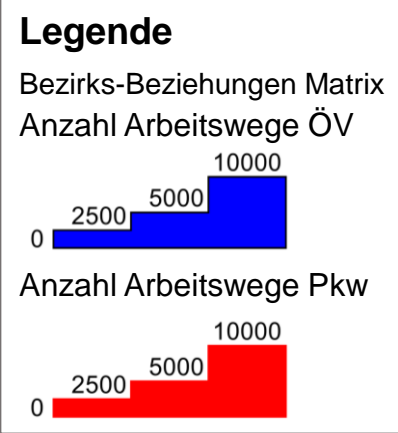
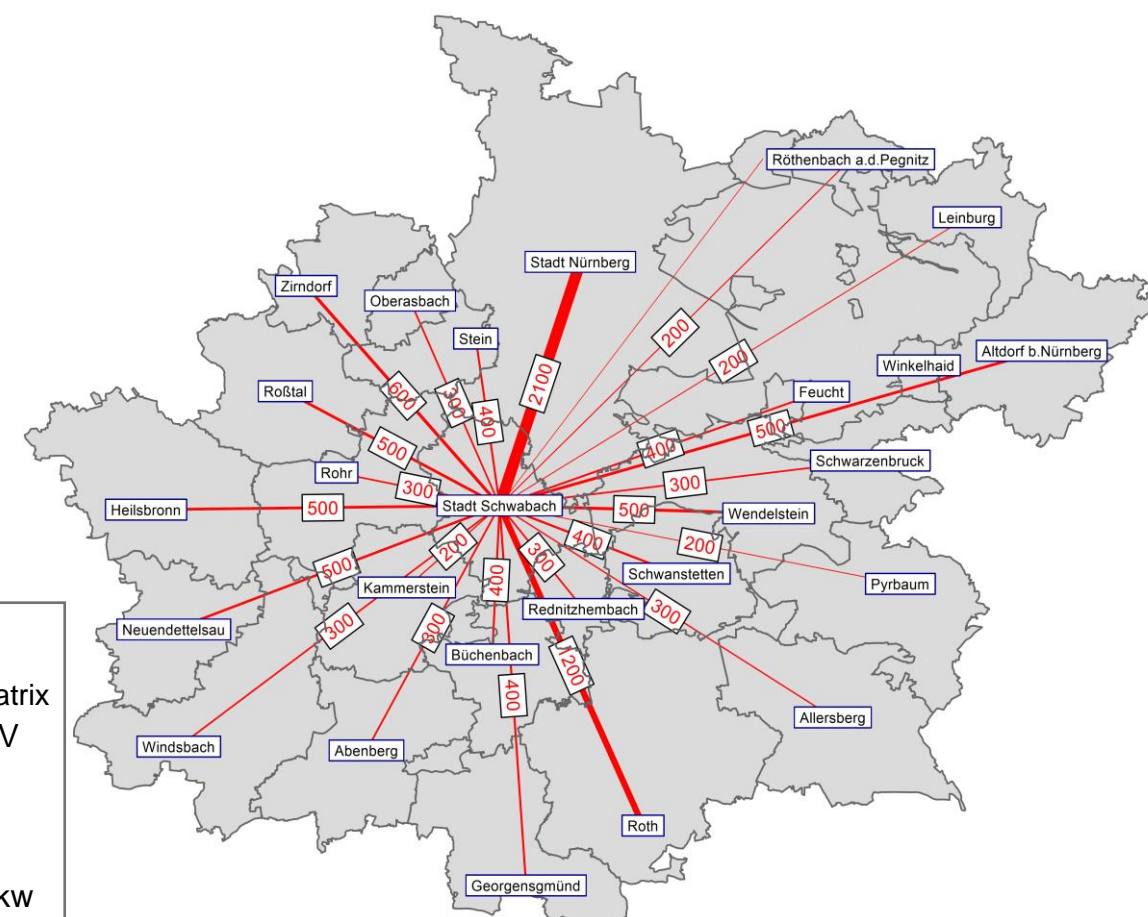
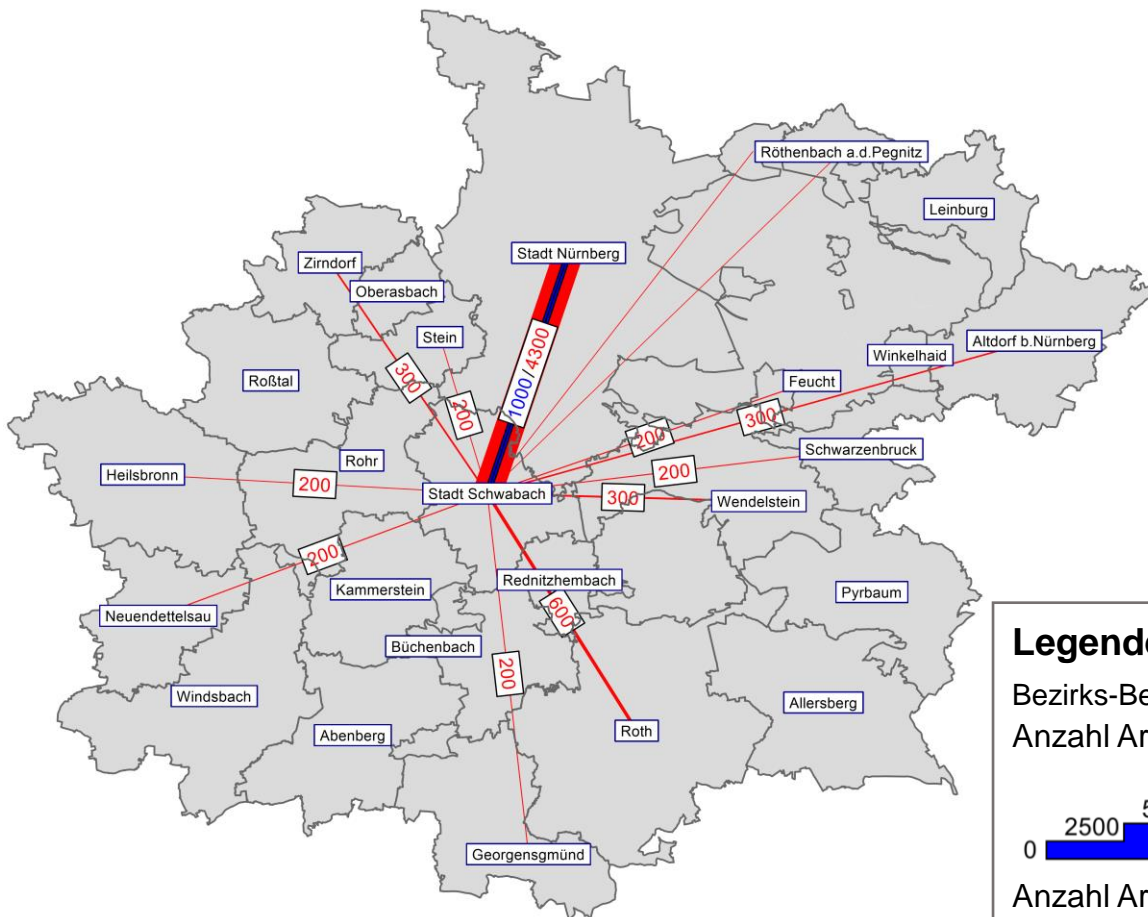






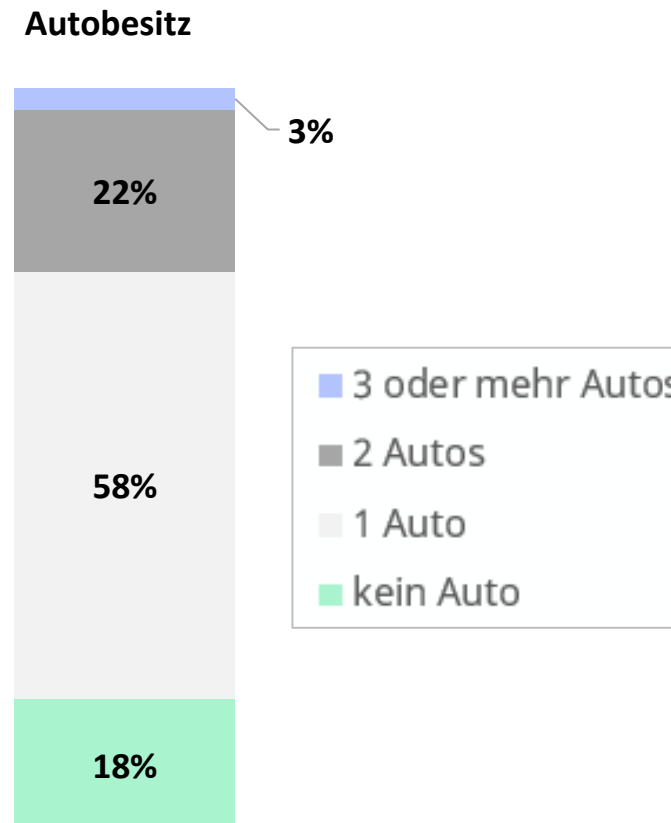
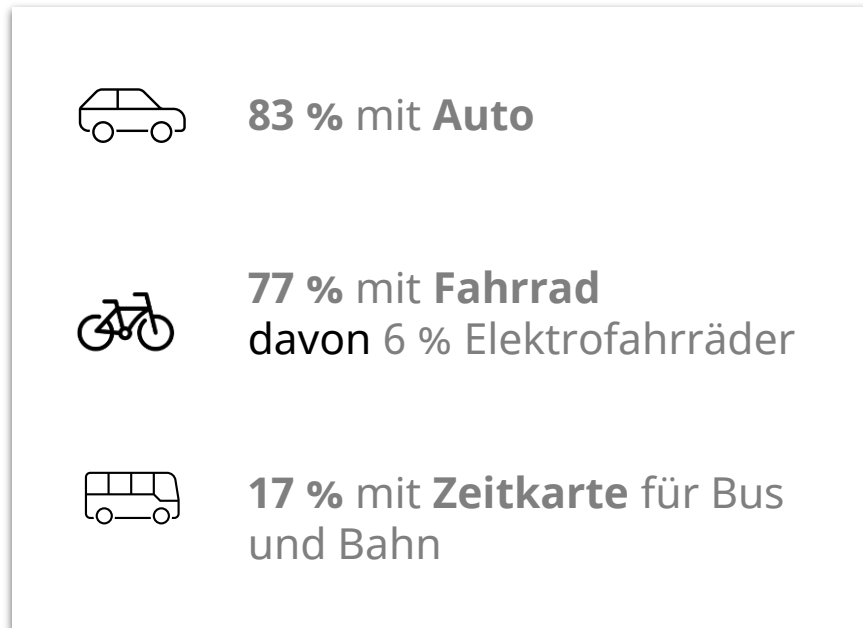
## Auspendeln

## Einpendeln



# Bestandsanalyse

## Mobilität in Zahlen: Verkehrsmittelverfügbarkeit

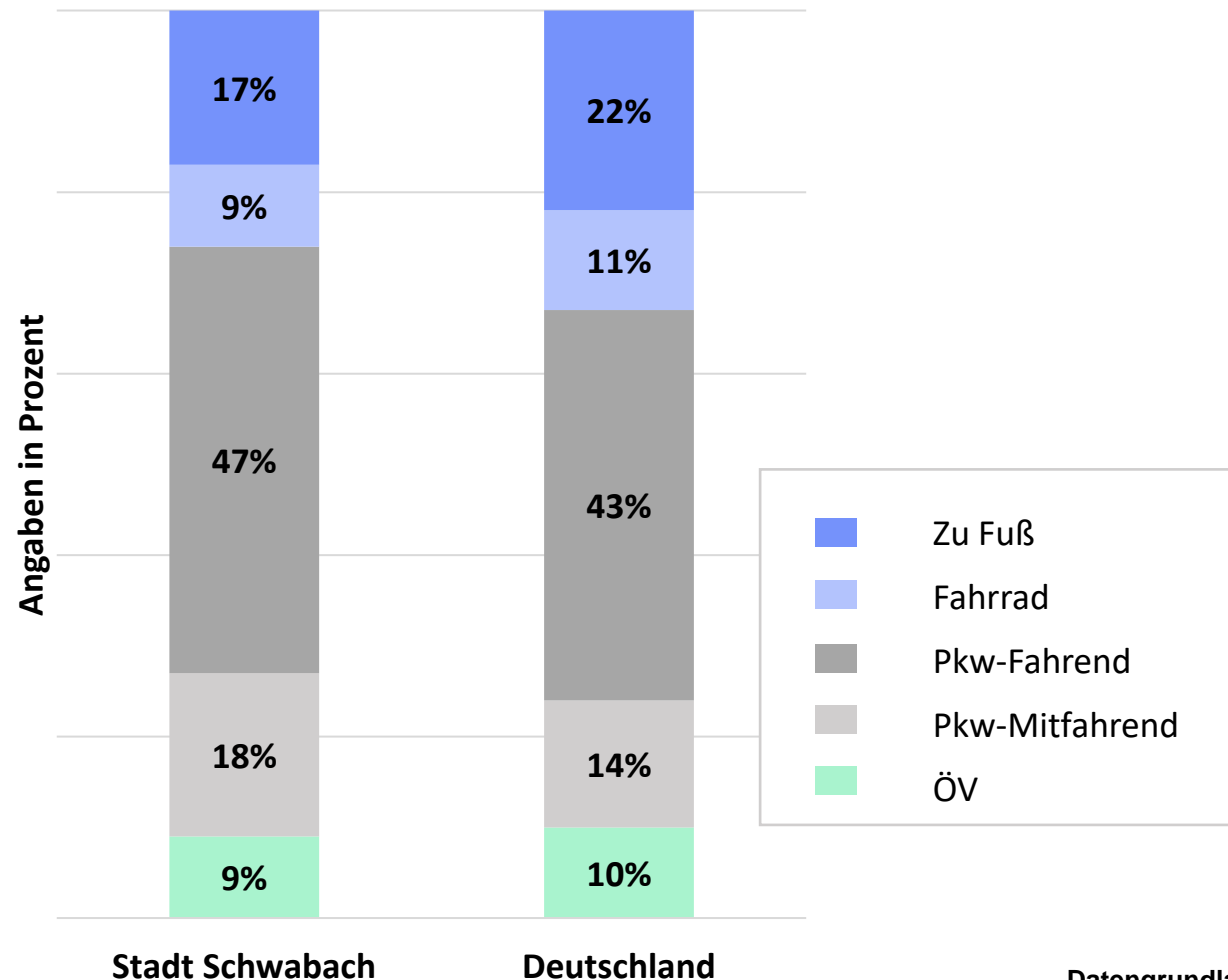


# Bestandsanalyse

## Mobilität in Zahlen: Verkehrsmittelnutzung



Wege-Modal Split



- 53 % der Fahrerwege, 58% der Mitfahrerwege < 5km**
- Ø 2 km Wegelänge**  
**> 80 % der Wege < 5 km**
- 48 % der Wege < 5 km**
- 63 % sind Monomodal unterwegs**

Datengrundlage: Mobilität in Deutschland (MiD) 2017, infas



**Ein Car-Sharing Fahrzeug**  
seit 2011 durch Autoverleih Mur



**Ein E-Scooter Anbieter**  
Bolt mit ca. 175 E-Scootern



**Ein Lastenrad**  
kostenfrei in der Innenstadt verfügbar  
zwei VAG-Räder ab 2024 geplant

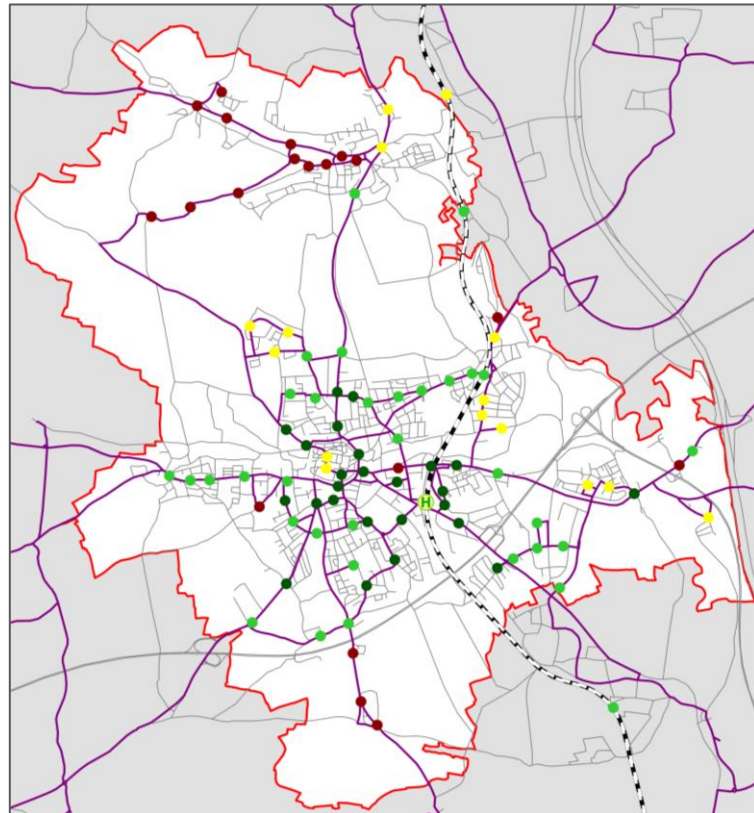


**Bike-Sharing geplant**  
VAG-Räder ab 2024

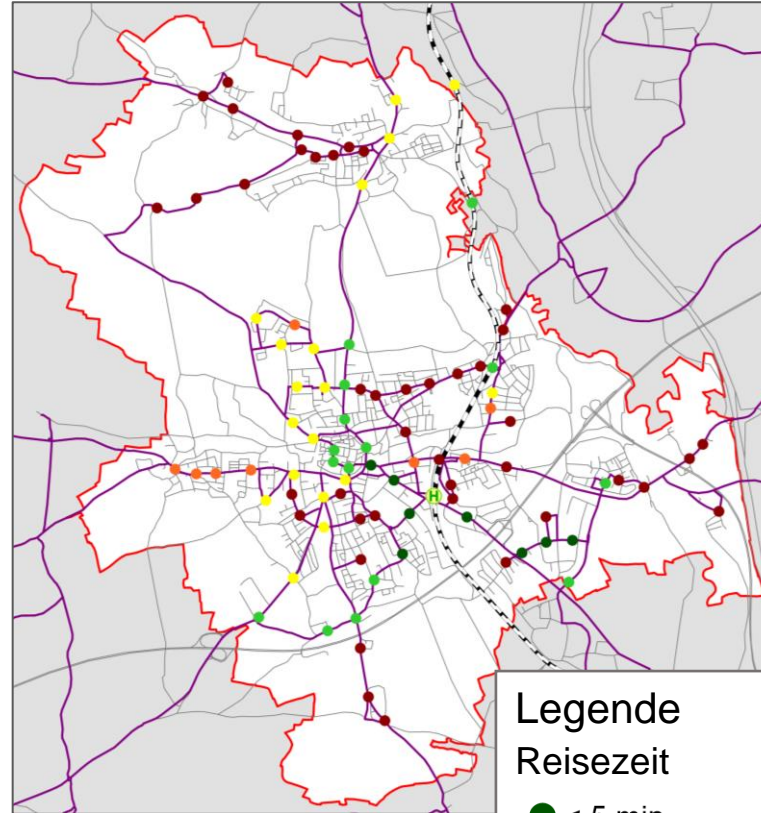


# Bestandsanalyse Öffentlicher Verkehr: Reisezeiten

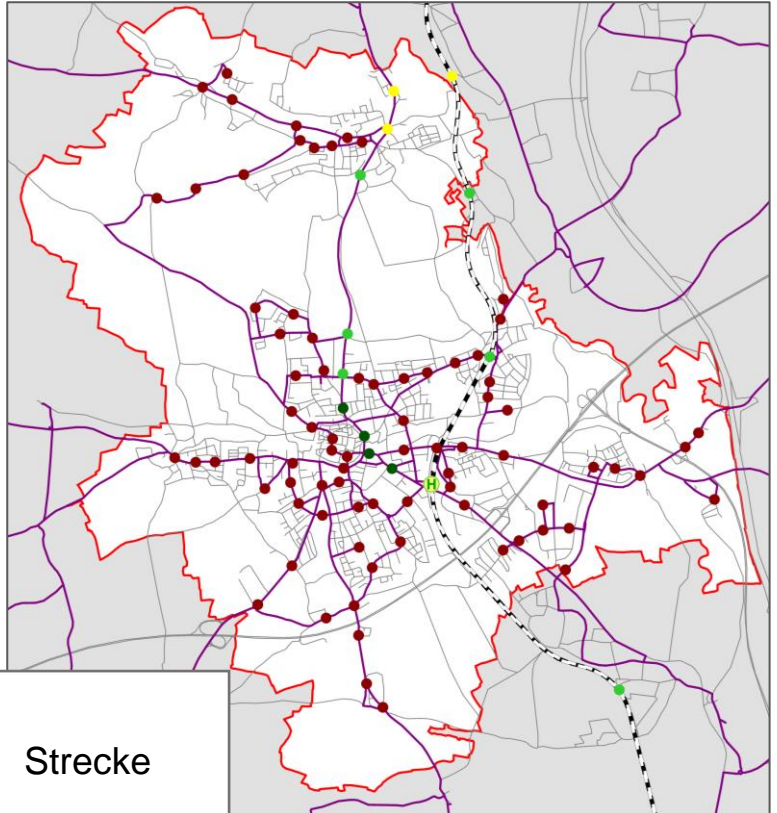
ab Bahnhof zur:  
HVZ: 7 Uhr



SVZ: 20 Uhr



SVZ: 22 Uhr



**Legende**

Reisezeit

- < 5 min
- 5 - 10 min
- 10 - 20 min
- 20 - 30 min
- > 30 min

Strecke

- Bus
- - - Bahn

## Bestand an Elektrofahrzeugen

- Hybrid: ca. 3,5%
- PHEV: ca. 1%
- Elektro: ca. 1,5%

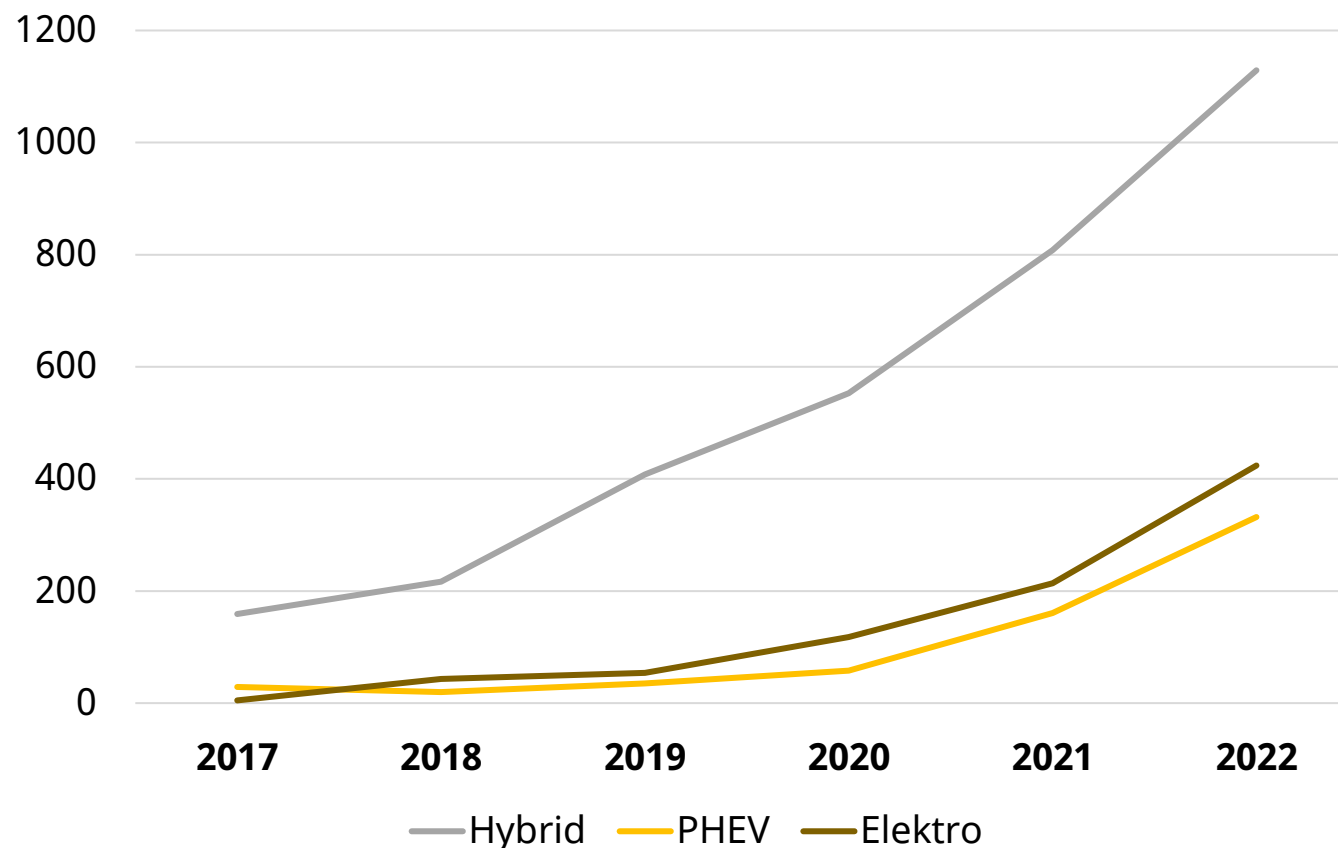
## Bestand Pkw:

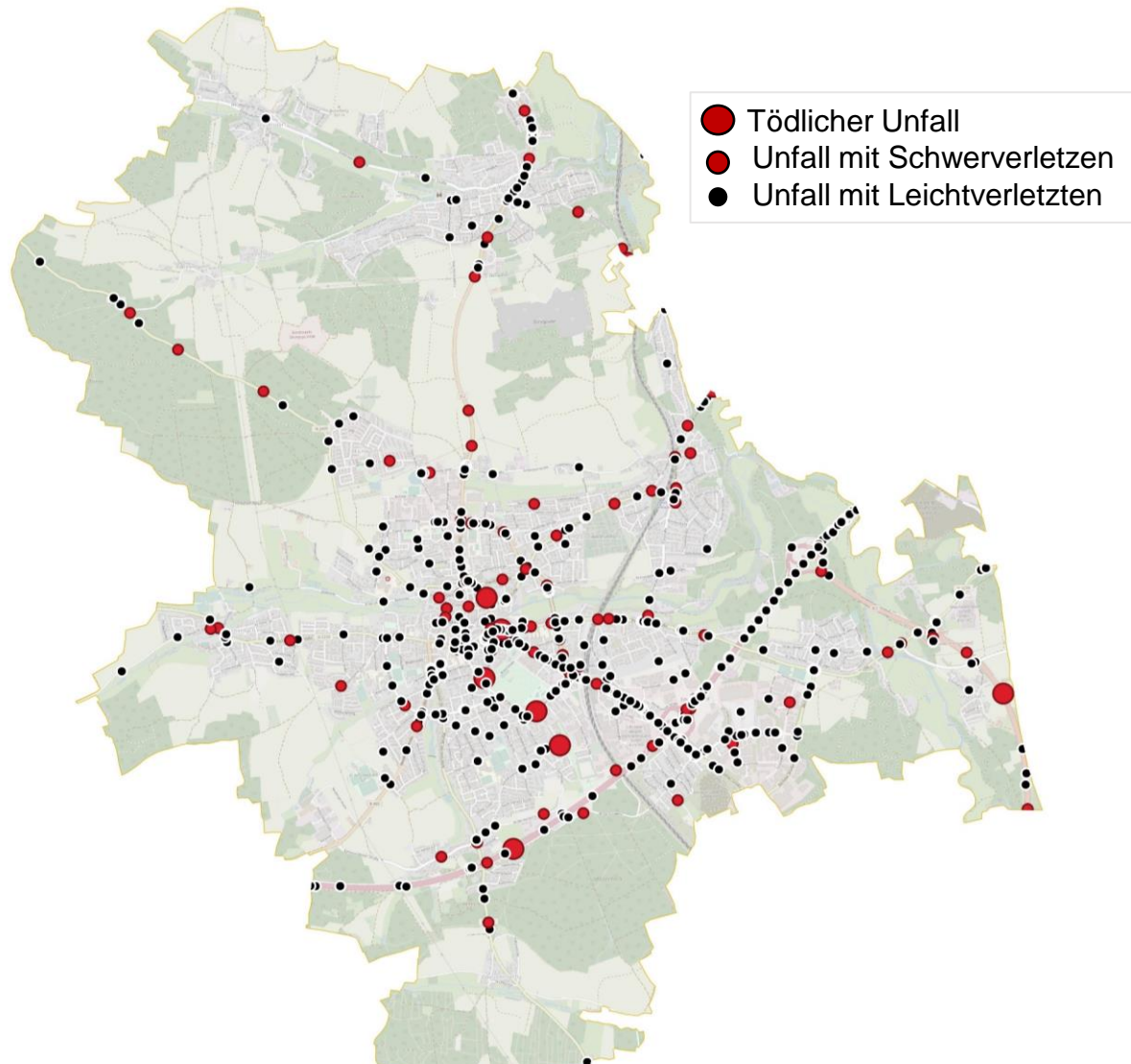
- Seit 2010 Zunahme um ca. 20%
- 31.658 Kfz davon **26.499 Pkw**

## ffentliche Ladeinfrastruktur

- 12 Ladestationen mit **30 Ladepunkten**
- Bundesweit: 0,78 Ladesäulen / 1.000 EW

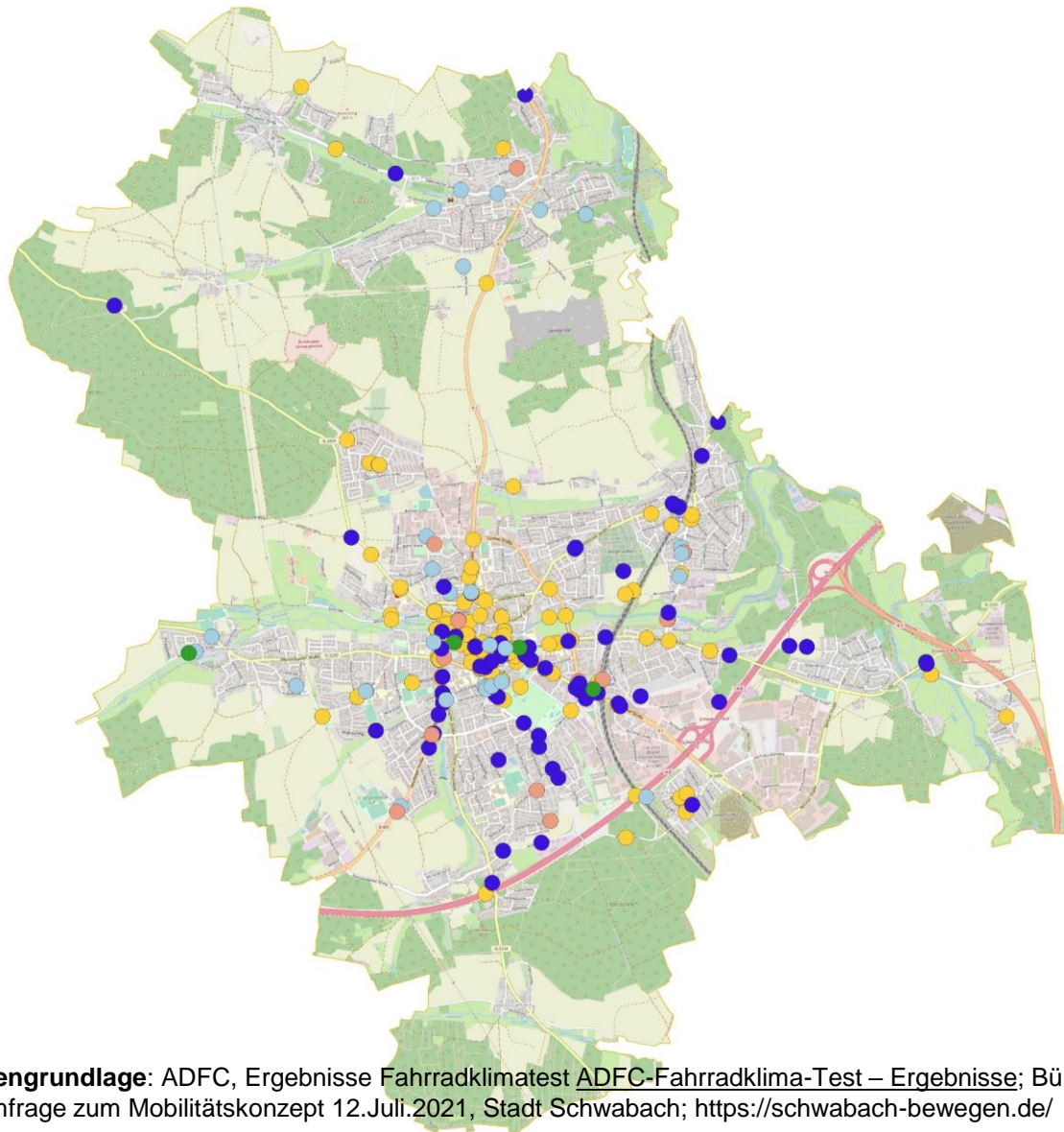
## Entwicklung **Anzahl Elektrofahrzeuge** in Schwabach





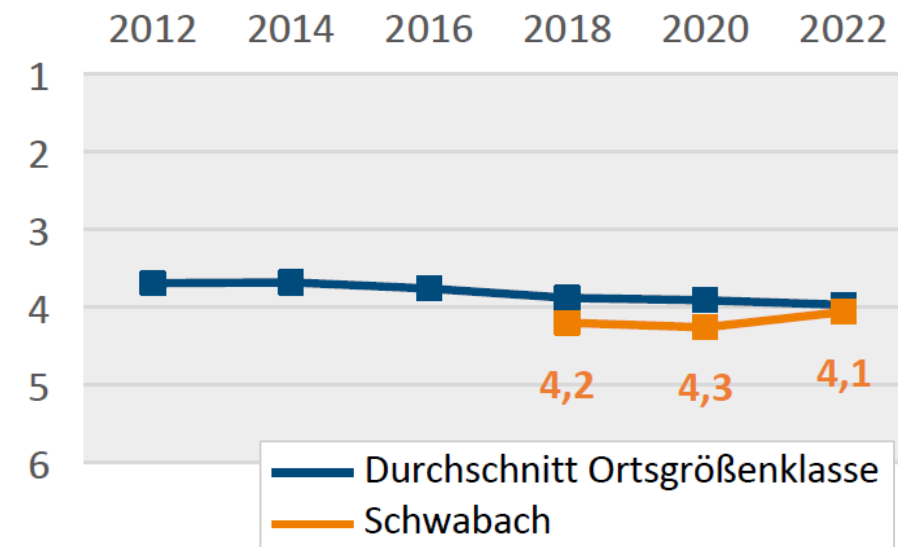
- 5 Jahre: **2017 – 2021**
- Entwicklung der Unfallanzahl:
  - **Kontinuierliche Reduktion** insgesamt
  - **Keine signifikante Reduktion** der Unfälle mit **Fuß- und Rad-Beteiligung**
- verunglückte Personen 2021
  - eine Person **tödlich**
  - **15 Schwerverletzte**
  - **112 Leichtverletzte**
- **Neun Unfallhäufungsstellen (UHS)**

# Bestandsanalyse Beteiligung und Zufriedenheit



## Fahrradklimatest

- Bewertung der Situation in Schwabach
- Leichte Verbesserung 2022





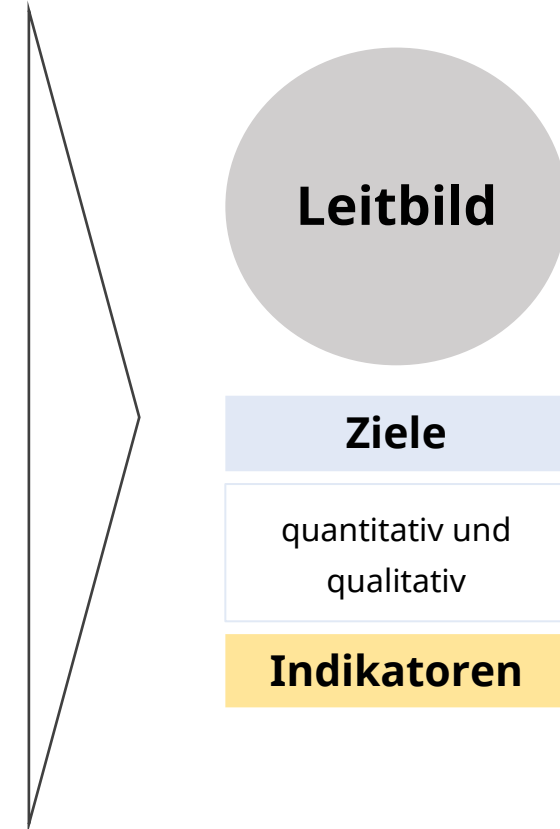
## Übergeordnete Randbedingungen

- Klimaneutralität 2040 (BayKlimaG Novelle 2023)
- 20% Radverkehrsanteil bis 2025 (Radverkehrsprogramm Bayern 2025)
- Verdopplung Fahrgastzahlen bis 2030 (ÖPNV-Strategie 2030)

## Bestandsituation in Schwabach

## Beteiligungsergebnisse

- Steuerungskreis
- Bürgerbeteiligung



## STADT **SCHWABACH**









**lebenswert und nachhaltig mobil.**

*Zukunftsweisende und nachhaltige Mobilität trägt zu einer hohen Lebensqualität und einer gesicherten Standortattraktivität Schwabachs bei. Dabei stehen die Mobilitäts- und Schutzbedürfnisse aller Menschen im Mittelpunkt. Umwelt und Klimaschutz ist fest im Bewusstsein aller verankert.*







## STADT **SCHWABACH**



### lebenswert und nachhaltig mobil.

|   |  |   |   |  |   |
|---|--|---|---|--|---|
| <b>nachhaltig &amp; bewusst</b>  | <b>lebendig</b>                   | <b>integrativ</b>                      | <b>sicher &amp; miteinander</b>  | <b>erreichbar</b>                             | <b>vernetzt &amp; zukunftsweisend</b>  |
| <i>Die Mobilität aller in Schwabach ist klima-, umwelt- und ressourcenschonend.</i>                               | <i>Die Mobilität in Schwabach steht in Einklang mit einem attraktiven Stadtraum und hoher Aufenthaltsqualität.</i> | <i>Die Mobilität in Schwabach ist für alle Altersgruppen und Bedürfnisse zugänglich, attraktiv und sozialverträglich.</i> | <i>Die Mobilität in Schwabach ist für alle sicher und geprägt von gegenseitiger Rücksichtnahme.</i>                 | <i>Die Mobilität in Schwabach macht den Standort dank schneller und einfacher Bewegung in Stadt und Umland noch attraktiver.</i> | <i>Die Mobilität in Schwabach ist vernetzt, innovativ, flexibel und einfach nutzbar.</i>                                  |

# Leitbild und Zielsystem

| nachhaltig & bewusst  | lebendig                          | integrativ                             | sicher & miteinander  | erreichbar                                    | vernetzt & zukunftsweisend  |
|--|--|---|--|--|--|
| <i>Die Mobilität aller in Schwabach ist klima-, umwelt- und ressourcenschonend.</i>                    | <i>Die Mobilität in Schwabach steht in Einklang mit einem attraktiven Stadtraum und hoher Aufenthaltsqualität.</i> | <i>Die Mobilität in Schwabach ist für alle Altersgruppen und Bedürfnisse zugänglich, attraktiv und sozialverträglich.</i> | <i>Die Mobilität in Schwabach ist für alle sicher und geprägt von gegenseitiger Rücksichtnahme.</i>      | <i>Die Mobilität in Schwabach macht den Standort dank schneller und einfacher Bewegung in Stadt und Umland noch attraktiver.</i> | <i>Die Mobilität in Schwabach ist vernetzt, innovativ, flexibel und einfach nutzbar.</i>                       |
| Anteil Umweltverbund am Modal Split  | Kfz-Verkehrsstärke in der Innenstadt   | Barrierefreiheit* im ÖPNV und an Querungsstellen  | Reduktion Verletzter und Getöteter im Straßenverkehr   | Abdeckung mit Haltestellen die mind. im Stundentakt* bedient werden  | Anteil multimodaler Personen   |
| Quote alternativer Antriebe bei Pkw in der Bestandsflotte  | Radverkehrsstärke in der Innenstadt  | Anzahl regelkonformer Querungsstellen   | Unfälle mit Beteiligte Fuß, Rad und Mikromobilität   | Länge regelkonformer Radverkehrsanlagen  | Flächenhafte Mobilitätsstationen   |
| Reduktion des CO <sub>2</sub> Ausstoß  | Erreichbarkeit von Einkaufsmöglichkeiten/ Einrichtung für Kinder und Jugendliche                                   | Anteil Personen mit ÖPNV-Zeitkarten- und Fahrradverfügbarkeit   | Zufriedenheit zum Verkehrsklima und zum Sicherheitsgefühl  | Anteil Umweltverbund bei Arbeitswegen  | Nutzendenzahlen [Platzhalter]  |
|  | Zufriedenheitswert „Lebensqualität in Schwabach“   | Anteil Umweltverbund bei Schul- und Ausbildungswegen  | Beleuchtung im Straßenraum   | Abdeckung Lieferzonen  |  |
|  | Betroffene Personen von grenzwertüberschreitender Lärmbelastung  |   |  |  |  |



STADT **SCHWABACH**



Die Goldschlägerstadt.

# Einführung in die Arbeitsphase

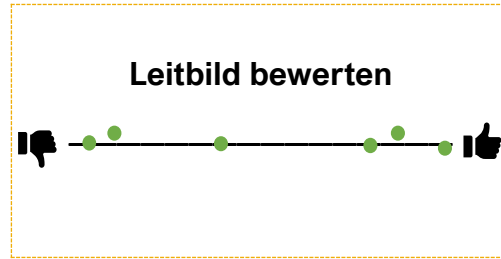
**Lisanne Pucher**  
DialogWerke GmbH

# Ihr Feedback und Input

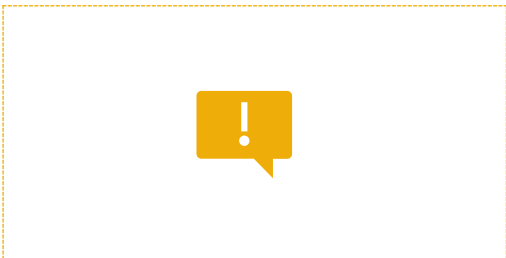
## 1. Schritt: Gruppe finden!



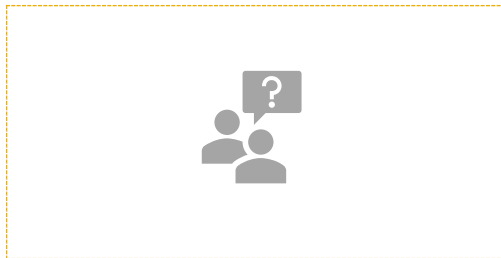
## 2. Schritt: Stimmungsbild



## 3. Schritt: Verbessern & Ergänzen



## 4. Schritt: Umsetzung



STADT SCHWABACH

lebenswert und nachhaltig mobil.

Zukunftweisende und nachhaltige Mobilität trägt zu einer hohen Lebensqualität und einer gesünderen Standortstrategie Schwabachs bei. Dabei stehen die Mobilitäts- und Schwebelösungen aller Menschen im Mittelpunkt. Umwelt und Klimaschutz ist fest im Bewusstsein aller verankert.

| nachhaltig & bewusst   | lebendig  | integriert   | sicher & mitbestimmbar   | erreichbar   | vernetzt & zukunftsfähig  |
|--|---|--|--|--|---|
| Die Mobilität aller in Schwabach ist klimaschonend und ressourcenschonend. | Die Mobilität in Schwabach steht in Einklang mit einer attraktiven, sicheren und hohen Aufenthaltsqualität. | Die Mobilität in Schwabach ist für alle Altersgruppen und Bedürfnisse zugänglich, attraktiv und ausbaufähig. | Die Mobilität in Schwabach ist für alle sicher und geprägt von gegenseitiger Rücksichtnahme. | Die Mobilität in Schwabach macht den Standort dank einfacher Erreichbarkeit in Stadt und Umland attraktiv. | Die Mobilität in Schwabach ist vernetzt, innovativ und zukunftsfähig. |

Mobilitätsforum Schwabach  
17.07.2023

Die Goldschlaggerstadt.

Das Leitbild beschreibt eine wünschenswerte Zukunft:  
stimme nicht zu ..... stimme

Das Leitbild passt zu Schwabach und seinen Menschen.  
stimme nicht zu ..... stimme

Die sechs Zieldimensionen sind gut ausgewählt und vollständig.  
stimme nicht zu ..... stimme

Welche Verbesserungsvorschläge gibt es für das Leitbild? Welch

Woran würden Sie in Ihrem Alltag entscheiden, ob ein Ziel richtig umgesetzt ist?

nachhaltig & bewusst    lebendig    integriert

sicher & mitbestimmbar    erreichbar    vernetzt & zukunftsfähig

Weitere Hinweise / Was ist Ihnen noch wichtig?



STADT **SCHWABACH**



Die Goldschlägerstadt.

**Viel Spaß bei der Diskussion!**



# Abschlussdiskussion

**Oberbürgermeister Peter Reiß**

Stadt Schwabach

**Dr. Maximilian Hartl**

Referent für Umwelt, Mobilität, Nachhaltigkeit und Klimaschutz

**Verena Zeidler**

PTV Group





# Vielen Dank für Ihre Teilnahme!

---

Ihr Feedback zur Veranstaltung:

